

سيدناوى وشركه

صان اكبر مكامل من البوكالى المصرى
والنظارات من البوكالى المصرى
العاليه - المملكه - قسما - الاسماعيليه
جميع فروع

٢٠ صفحة - ٥٠ ملجأ

التوزيع: توزيع الإصدار ٣ شارع محمد باقر
تليفون: ١٤١٨٩٩ (٥ دوائر)
إعدادات: إعدادات الإصدار ٦ شارع محمد باقر
تليفون: ١٤١٨٨٨ (٥ دوائر)
مكتب: ٣٥ شارع محمد باقر
تليفون: ١٤١٨٨٨ (٥ دوائر)
شكر محلى: ٤١٣٧

الأسر

أسرنا وطني أمين وعلى أمين سنة ١٩٥٢

طلعت الزهري

رئيس مجلس الإدارة:
رئيس التحرير:
سعيد السعيد
مدير التحرير:
أحمد زكي

مؤسسة أخبار اليوم شارع الصحافة بالقاهرة
تليفون: ٧٤٨٨٨٨ / ٧٤٨٨٨٩ / ٧٤٨٨٩٠ (٥ دوائر)
تلفاكس: ٩٢٣١٥
مكاتب: ٩٢٣١٥

مصباح

الشريف للبلاستيك

عبد
محمه مكيه
١٥ شارع
١٥ شارع

لدي جميع أنواع
وكبرى آلات الصناعات

الخميس ١٦ شعبان ١٤٠٥ هـ - ١٦ مايو ١٩٨٥ م - ١٦ شمس ١٧٠١ - العدد ١٠٢٨٨ السنة الثالثة والثلاثون

● AL-AKHBAR, 9 MAY 1985 ●

إطلاق الاعارات والأجازات بدون مرتب إلى ١٠ سنوات

السماح بمرافقة الزوج أو الزوجة طوال المدة

٣٪ فوائد قروض الاسكان ولمدة ٤٠ سنة

شولتز يبدأ غدا جولته في الشرق الأوسط

متحدث أمريكي يعرب عن استعداد واشنطن للتفاوض مع وفد من المجلس الوطني الفلسطيني

واشنطن - وكالات الأنباء: يبدأ جورج شولتز وزير الخارجية الأمريكي غدا (الجمعة) جولة يزور خلالها إسرائيل والأردن ومصر. وهذه أول زيارة يقوم بها شولتز للشرق الأوسط منذ يونيو عام ١٩٨٢. وسوف تستغرق محلفاته في إسرائيل يومين و ١٠ أيام في مصر. وشولتز يرافقه وفد من المجلس الوطني الفلسطيني للتفاوض مع وفد من المجلس الوطني الفلسطيني.

انهيار اتفاق وقف إطلاق النار في بيروت

٧٧ قتيلًا و ٤٠٠ جريح ضحايا الاشتباكات

بيروت - وكالات الأنباء: انهار أمس الاتفاق الجديد لوقف إطلاق النار في بيروت حيث تبادلت الميليشيات الدورية والشعبة دوران المدفعية ومدافع الصواريخ والمدافع الرشقية بين ميليشيا الكتائب والخط الأخضر الذي يفضل شطري المدينة. وكثرت مصارح الأمن اللبنانية أن عدد ضحايا الجولة الأخيرة من القتال في بيروت التي تطورت يوم ٢٨ أبريل الماضي ارتفع إلى ٧٧ قتيلًا و ٤٠٠ جريح معظمهم من المدنيين.

وفاة والد القذافي

أعلن رايديو طرابلس أمس أن والد الرئيس الليبي معمر القذافي قد توفي

القذافي - أ ف ب: أعلن رايديو طرابلس أمس أن والد الرئيس الليبي معمر القذافي قد توفي عن عمر يناهز المائة عام. وقال رايديو أن الجنازة شيعت أمس بطرابلس.

اصابة جندي إسرائيل في هجوم جنوب لبنان

في هجوم جنوب لبنان

القذافي - أ ف ب: أصيب جندي إسرائيلي في هجوم جنوب لبنان. وقال الجيش الإسرائيلي أن الهجوم وقع في منطقة الحدود بين لبنان وسوريا.

قوات الطوارئ من جنوب لبنان

أعلنت إسرائيل أن قوات الطوارئ من جنوب لبنان قد تم سحبها

القذافي - أ ف ب: أعلنت إسرائيل أن قوات الطوارئ من جنوب لبنان قد تم سحبها. وقال الجيش الإسرائيلي أن القوات تم سحبها من منطقة الحدود بين لبنان وسوريا.

الانسانون ينظرون في بون ضد نظام الخميني

في بون - وكالات الأنباء: نظم حوالي ١٥٠٠ إسرائيلي مظاهرة في بون

القذافي - أ ف ب: نظم حوالي ١٥٠٠ إسرائيلي مظاهرة في بون ضد نظام الخميني في طهران. وقال الجيش الإسرائيلي أن المظاهرة وقعت في منطقة الحدود بين لبنان وسوريا.

الانسانون ينظرون في بون ضد نظام الخميني

في بون - وكالات الأنباء: نظم حوالي ١٥٠٠ إسرائيلي مظاهرة في بون

القذافي - أ ف ب: نظم حوالي ١٥٠٠ إسرائيلي مظاهرة في بون ضد نظام الخميني في طهران. وقال الجيش الإسرائيلي أن المظاهرة وقعت في منطقة الحدود بين لبنان وسوريا.

الانسانون ينظرون في بون ضد نظام الخميني

في بون - وكالات الأنباء: نظم حوالي ١٥٠٠ إسرائيلي مظاهرة في بون

القذافي - أ ف ب: نظم حوالي ١٥٠٠ إسرائيلي مظاهرة في بون ضد نظام الخميني في طهران. وقال الجيش الإسرائيلي أن المظاهرة وقعت في منطقة الحدود بين لبنان وسوريا.

الانسانون ينظرون في بون ضد نظام الخميني

في بون - وكالات الأنباء: نظم حوالي ١٥٠٠ إسرائيلي مظاهرة في بون

القذافي - أ ف ب: نظم حوالي ١٥٠٠ إسرائيلي مظاهرة في بون ضد نظام الخميني في طهران. وقال الجيش الإسرائيلي أن المظاهرة وقعت في منطقة الحدود بين لبنان وسوريا.

الانسانون ينظرون في بون ضد نظام الخميني

في بون - وكالات الأنباء: نظم حوالي ١٥٠٠ إسرائيلي مظاهرة في بون

القذافي - أ ف ب: نظم حوالي ١٥٠٠ إسرائيلي مظاهرة في بون ضد نظام الخميني في طهران. وقال الجيش الإسرائيلي أن المظاهرة وقعت في منطقة الحدود بين لبنان وسوريا.

رد المبالغ الزائدة عن الرسوم المقررة

وفي مجال تصاريح العمل للعاملين بالخارج وافقت اللجنة على رد المبالغ الزائدة عن الرسوم المقررة والتي تم تحصيلها من العاملين عند استخراج تصاريح العمل. وعليهم مراجعة أدارات التراخيص التابعة لوزارة الداخلية

وفي مجال تصاريح العمل للعاملين بالخارج وافقت اللجنة على رد المبالغ الزائدة عن الرسوم المقررة والتي تم تحصيلها من العاملين عند استخراج تصاريح العمل. وعليهم مراجعة أدارات التراخيص التابعة لوزارة الداخلية.

وزير المالية

تم فحص ملفات الضرائب المتأخرة

وزير المالية - أ ف ب: تم فحص ملفات الضرائب المتأخرة. وقال الوزير أن الملفات تم فحصها في إطار عملية تحديث سجلات الضرائب.

٣١٨١ مليون جنيه قيمة إنتاج مشروعات القطاع الخاص الصناعية

كثبت - فالح عبدالرازق: أعلن الدكتور فالح عبدالرازق رئيس مؤسسة الصناعات الهندسية ورئيس اتحاد الصناعات أن مشروعات القطاع الخاص في مجال الصناعة حققت إنتاجاً قدره ٣١٨١ مليون جنيه

كثبت - فالح عبدالرازق: أعلن الدكتور فالح عبدالرازق رئيس مؤسسة الصناعات الهندسية ورئيس اتحاد الصناعات أن مشروعات القطاع الخاص في مجال الصناعة حققت إنتاجاً قدره ٣١٨١ مليون جنيه.

القضاء على شلل الأطفال

خلال سنوات قليلة

القضاء على شلل الأطفال - أ ف ب: خلال سنوات قليلة. وقال الدكتور فالح عبدالرازق أن القضاء على شلل الأطفال يمكن تحقيقه من خلال حملات التطعيم.

وزارة القوى العاملة

توقع عودة ٥٠ ألف عامل فقط من الدول العربية هذا العام

وزارة القوى العاملة - أ ف ب: توقع عودة ٥٠ ألف عامل فقط من الدول العربية هذا العام. وقال الوزير أن التوقعات منخفضة بسبب الأوضاع الاقتصادية في الدول العربية.

الطقس حار أول الربيع

معتدل في نهايته

الطقس حار أول الربيع - أ ف ب: معتدل في نهايته. وقال الأرصاد الجوية أن الطقس سيكون حاراً في بداية الربيع ومعتدلاً في نهايته.

وزير التربية

تعميم فكرة «ساعة حب مصر» في المدارس

وزير التربية - أ ف ب: تعميم فكرة «ساعة حب مصر» في المدارس. وقال الوزير أن الفكرة تهدف إلى تعزيز حب الوطن والالتزام بالخدمة الوطنية.



رئيس الوزراء يوقد احد الاشران المنزلية التي بدأت تعمل بالغاز الطبيعي في وسط القاهرة لأول مرة أمس - تصوير: إبراهيم مسلم

رئيس الوزراء يشهد إدخال الغاز الطبيعي وسط القاهرة

الغاز في كل منازل العاصمة خلال عامين

رئيس الوزراء - أ ف ب: يشهد إدخال الغاز الطبيعي وسط القاهرة. وقال الوزير أن المشروع سيوفر طاقة نظيفة وبأسعار معقولة للمواطنين.

انتاج الاسمنت يتضاعف في نهاية العام

مصانع جديدة في ٦ محافظات

انتاج الاسمنت يتضاعف - أ ف ب: مصانع جديدة في ٦ محافظات. وقال الوزير أن زيادة الإنتاج ساهمت في خفض الأسعار وزيادة توافر الاسمنت في السوق.

١٦ مليون آخر موعد لسداد اشتراكات كبان الاسكندرية

استكملة فروع عبد المنعم: حدد يوم ١٦ مايو كآخر موعد لسداد اشتراكات كبان الاسكندرية

١٦ مليون آخر موعد لسداد اشتراكات كبان الاسكندرية - أ ف ب: حدد يوم ١٦ مايو كآخر موعد لسداد اشتراكات كبان الاسكندرية. وقال الوزير أن الموعد النهائي هو ١٦ مايو.

٣١٨١ مليون جنيه قيمة إنتاج مشروعات القطاع الخاص الصناعية

كثبت - فالح عبدالرازق: أعلن الدكتور فالح عبدالرازق رئيس مؤسسة الصناعات الهندسية ورئيس اتحاد الصناعات أن مشروعات القطاع الخاص في مجال الصناعة حققت إنتاجاً قدره ٣١٨١ مليون جنيه

٣١٨١ مليون جنيه قيمة إنتاج مشروعات القطاع الخاص الصناعية - أ ف ب: كثبت - فالح عبدالرازق: أعلن الدكتور فالح عبدالرازق رئيس مؤسسة الصناعات الهندسية ورئيس اتحاد الصناعات أن مشروعات القطاع الخاص في مجال الصناعة حققت إنتاجاً قدره ٣١٨١ مليون جنيه.

القضاء على شلل الأطفال

خلال سنوات قليلة

القضاء على شلل الأطفال - أ ف ب: خلال سنوات قليلة. وقال الدكتور فالح عبدالرازق أن القضاء على شلل الأطفال يمكن تحقيقه من خلال حملات التطعيم.

وزارة القوى العاملة

توقع عودة ٥٠ ألف عامل فقط من الدول العربية هذا العام

وزارة القوى العاملة - أ ف ب: توقع عودة ٥٠ ألف عامل فقط من الدول العربية هذا العام. وقال الوزير أن التوقعات منخفضة بسبب الأوضاع الاقتصادية في الدول العربية.

الطقس حار أول الربيع

معتدل في نهايته

الطقس حار أول الربيع - أ ف ب: معتدل في نهايته. وقال الأرصاد الجوية أن الطقس سيكون حاراً في بداية الربيع ومعتدلاً في نهايته.

وزير التربية

تعميم فكرة «ساعة حب مصر» في المدارس

وزير التربية - أ ف ب: تعميم فكرة «ساعة حب مصر» في المدارس. وقال الوزير أن الفكرة تهدف إلى تعزيز حب الوطن والالتزام بالخدمة الوطنية.

ادفع واستلم فوراً

السيارة

١٥٢٩٩/٧٤٩٠٩١ - القاهرة - مصر

١٥٢٩٩/٧٤٩٠٩١ - القاهرة - مصر

ادفع واستلم فوراً

السيارة

١٥٢٩٩/٧٤٩٠٩١ - القاهرة - مصر

١٥٢٩٩/٧٤٩٠٩١ - القاهرة - مصر

ادفع واستلم فوراً

السيارة

١٥٢٩٩/٧٤٩٠٩١ - القاهرة - مصر

١٥٢٩٩/٧٤٩٠٩١ - القاهرة - مصر

ادفع واستلم فوراً

السيارة

١٥٢٩٩/٧٤٩٠٩١ - القاهرة - مصر

١٥٢٩٩/٧٤٩٠٩١ - القاهرة - مصر

أوروبا تفتل بمروور ٤٠ عاما على انتصار الحلفاء في الحرب ضد المانيا النازية

مواكب أوروبا - وكانت الانباء احتفلت أوروبا أمس بذكرى مرور ٤٠ عاما على انتهاء الحرب العالمية الثانية وانتصار الحلفاء على قوات أدولف هتلر النازية. وأقيمت تلك التظاهرات وحفلات تذكارية بهذه المناسبة في موسكو قام الزعيم السوفيتي ميخائيل جورباتشوف وأعضاء المكتب السياسي للحزب الشيوعي السوفياتي بوضع باقات الزهور على قبر الجندي المجهول ووزارة خريف لينين مؤسس الحرب.



مارجريت تاتشر



جوربا تشوف

في عام ١٩٤٥، وسحق الرئيس ريتشارد فون فايتشار كلف في فرانكفورت على يد الرئيس الفرنسي فرانسوا ميتران في شارع الشانزيليزي. وأقيم باقة على قبر الجندي المجهول، كما أقيمت احتفالات مماثلة في مئات البلدان والمدن في أنحاء فرنسا، وألمانيا، والولايات المتحدة، والاتحاد السوفياتي. وفي موسكو، أقيم حفل كبير في ساحة الحمراء، حضره الرئيس ميخائيل جورباتشوف، ورئيس مجلس الوزراء نيكولا دافكوف، ورئيس مجلس الوزراء ميخائيل غورباتشوف، ورئيس مجلس الوزراء ميخائيل غورباتشوف، ورئيس مجلس الوزراء ميخائيل غورباتشوف.

استخدامه في الضربة الأولى في هجوم نووي

في موسكو، أقيم حفل كبير في ساحة الحمراء، حضره الرئيس ميخائيل جورباتشوف، ورئيس مجلس الوزراء نيكولا دافكوف، ورئيس مجلس الوزراء ميخائيل غورباتشوف، ورئيس مجلس الوزراء ميخائيل غورباتشوف. وكان ريجان يتهم السوفيت بانتاج صاروخ جديد لاستخدامه في الضربة الأولى في هجوم نووي.

كمال علي يفتتح

مؤتمر محافظات وسط الدلتا

(بقية المنشور من ١)

الزراعة والصناعة والكهرباء والنقل والمواصلات والمرافق والخدمات. وأقيمت تلك التظاهرات وحفلات تذكارية بهذه المناسبة في موسكو قام الزعيم السوفيتي ميخائيل جورباتشوف وأعضاء المكتب السياسي للحزب الشيوعي السوفياتي بوضع باقات الزهور على قبر الجندي المجهول ووزارة خريف لينين مؤسس الحرب.

القضاء على شلل الأطفال

(بقية المنشور من ١)

مكتب الصحة والبيانات ومراكز التحصين بكميات ضخمة من التطعيمات المضادة لشلل الأطفال.

انتاج الأسمدة يتضاعف

في نهاية العام

(بقية المنشور من ١)

الضريبة الثانية ٣٠ مليون طن سنويا. وأقيمت تلك التظاهرات وحفلات تذكارية بهذه المناسبة في موسكو قام الزعيم السوفيتي ميخائيل جورباتشوف وأعضاء المكتب السياسي للحزب الشيوعي السوفياتي بوضع باقات الزهور على قبر الجندي المجهول ووزارة خريف لينين مؤسس الحرب.

سعود الفيصل يجتمع مع

وزير إيراني يزور السعودية

(بقية المنشور من ١)

الأمير فيصل بن سعود الفيصل وزير الخارجية السعودي في جدة أمس مع وزير شؤون وزير السلطة الإيرانية ورئيس اللجنة الإيرانية الإسلامية للتحريات الإسلامية السيد محمد باقر خاتمي.

الكلمات المتقاطعة

١ ٢ ٣ ٤ ٥ ٦ ٧ ٨ ٩ ١٠ ١١ ١٢ ١٣ ١٤ ١٥ ١٦ ١٧ ١٨ ١٩ ٢٠ ٢١ ٢٢ ٢٣ ٢٤ ٢٥ ٢٦ ٢٧ ٢٨ ٢٩ ٣٠ ٣١ ٣٢ ٣٣ ٣٤ ٣٥ ٣٦ ٣٧ ٣٨ ٣٩ ٤٠ ٤١ ٤٢ ٤٣ ٤٤ ٤٥ ٤٦ ٤٧ ٤٨ ٤٩ ٥٠ ٥١ ٥٢ ٥٣ ٥٤ ٥٥ ٥٦ ٥٧ ٥٨ ٥٩ ٦٠ ٦١ ٦٢ ٦٣ ٦٤ ٦٥ ٦٦ ٦٧ ٦٨ ٦٩ ٧٠ ٧١ ٧٢ ٧٣ ٧٤ ٧٥ ٧٦ ٧٧ ٧٨ ٧٩ ٨٠ ٨١ ٨٢ ٨٣ ٨٤ ٨٥ ٨٦ ٨٧ ٨٨ ٨٩ ٩٠ ٩١ ٩٢ ٩٣ ٩٤ ٩٥ ٩٦ ٩٧ ٩٨ ٩٩ ١٠٠ ١٠١ ١٠٢ ١٠٣ ١٠٤ ١٠٥ ١٠٦ ١٠٧ ١٠٨ ١٠٩ ١١٠ ١١١ ١١٢ ١١٣ ١١٤ ١١٥ ١١٦ ١١٧ ١١٨ ١١٩ ١٢٠ ١٢١ ١٢٢ ١٢٣ ١٢٤ ١٢٥ ١٢٦ ١٢٧ ١٢٨ ١٢٩ ١٣٠ ١٣١ ١٣٢ ١٣٣ ١٣٤ ١٣٥ ١٣٦ ١٣٧ ١٣٨ ١٣٩ ١٤٠ ١٤١ ١٤٢ ١٤٣ ١٤٤ ١٤٥ ١٤٦ ١٤٧ ١٤٨ ١٤٩ ١٥٠ ١٥١ ١٥٢ ١٥٣ ١٥٤ ١٥٥ ١٥٦ ١٥٧ ١٥٨ ١٥٩ ١٦٠ ١٦١ ١٦٢ ١٦٣ ١٦٤ ١٦٥ ١٦٦ ١٦٧ ١٦٨ ١٦٩ ١٧٠ ١٧١ ١٧٢ ١٧٣ ١٧٤ ١٧٥ ١٧٦ ١٧٧ ١٧٨ ١٧٩ ١٨٠ ١٨١ ١٨٢ ١٨٣ ١٨٤ ١٨٥ ١٨٦ ١٨٧ ١٨٨ ١٨٩ ١٩٠ ١٩١ ١٩٢ ١٩٣ ١٩٤ ١٩٥ ١٩٦ ١٩٧ ١٩٨ ١٩٩ ٢٠٠ ٢٠١ ٢٠٢ ٢٠٣ ٢٠٤ ٢٠٥ ٢٠٦ ٢٠٧ ٢٠٨ ٢٠٩ ٢١٠ ٢١١ ٢١٢ ٢١٣ ٢١٤ ٢١٥ ٢١٦ ٢١٧ ٢١٨ ٢١٩ ٢٢٠ ٢٢١ ٢٢٢ ٢٢٣ ٢٢٤ ٢٢٥ ٢٢٦ ٢٢٧ ٢٢٨ ٢٢٩ ٢٣٠ ٢٣١ ٢٣٢ ٢٣٣ ٢٣٤ ٢٣٥ ٢٣٦ ٢٣٧ ٢٣٨ ٢٣٩ ٢٤٠ ٢٤١ ٢٤٢ ٢٤٣ ٢٤٤ ٢٤٥ ٢٤٦ ٢٤٧ ٢٤٨ ٢٤٩ ٢٥٠ ٢٥١ ٢٥٢ ٢٥٣ ٢٥٤ ٢٥٥ ٢٥٦ ٢٥٧ ٢٥٨ ٢٥٩ ٢٦٠ ٢٦١ ٢٦٢ ٢٦٣ ٢٦٤ ٢٦٥ ٢٦٦ ٢٦٧ ٢٦٨ ٢٦٩ ٢٧٠ ٢٧١ ٢٧٢ ٢٧٣ ٢٧٤ ٢٧٥ ٢٧٦ ٢٧٧ ٢٧٨ ٢٧٩ ٢٨٠ ٢٨١ ٢٨٢ ٢٨٣ ٢٨٤ ٢٨٥ ٢٨٦ ٢٨٧ ٢٨٨ ٢٨٩ ٢٩٠ ٢٩١ ٢٩٢ ٢٩٣ ٢٩٤ ٢٩٥ ٢٩٦ ٢٩٧ ٢٩٨ ٢٩٩ ٣٠٠ ٣٠١ ٣٠٢ ٣٠٣ ٣٠٤ ٣٠٥ ٣٠٦ ٣٠٧ ٣٠٨ ٣٠٩ ٣١٠ ٣١١ ٣١٢ ٣١٣ ٣١٤ ٣١٥ ٣١٦ ٣١٧ ٣١٨ ٣١٩ ٣٢٠ ٣٢١ ٣٢٢ ٣٢٣ ٣٢٤ ٣٢٥ ٣٢٦ ٣٢٧ ٣٢٨ ٣٢٩ ٣٣٠ ٣٣١ ٣٣٢ ٣٣٣ ٣٣٤ ٣٣٥ ٣٣٦ ٣٣٧ ٣٣٨ ٣٣٩ ٣٤٠ ٣٤١ ٣٤٢ ٣٤٣ ٣٤٤ ٣٤٥ ٣٤٦ ٣٤٧ ٣٤٨ ٣٤٩ ٣٥٠ ٣٥١ ٣٥٢ ٣٥٣ ٣٥٤ ٣٥٥ ٣٥٦ ٣٥٧ ٣٥٨ ٣٥٩ ٣٦٠ ٣٦١ ٣٦٢ ٣٦٣ ٣٦٤ ٣٦٥ ٣٦٦ ٣٦٧ ٣٦٨ ٣٦٩ ٣٧٠ ٣٧١ ٣٧٢ ٣٧٣ ٣٧٤ ٣٧٥ ٣٧٦ ٣٧٧ ٣٧٨ ٣٧٩ ٣٨٠ ٣٨١ ٣٨٢ ٣٨٣ ٣٨٤ ٣٨٥ ٣٨٦ ٣٨٧ ٣٨٨ ٣٨٩ ٣٩٠ ٣٩١ ٣٩٢ ٣٩٣ ٣٩٤ ٣٩٥ ٣٩٦ ٣٩٧ ٣٩٨ ٣٩٩ ٤٠٠ ٤٠١ ٤٠٢ ٤٠٣ ٤٠٤ ٤٠٥ ٤٠٦ ٤٠٧ ٤٠٨ ٤٠٩ ٤١٠ ٤١١ ٤١٢ ٤١٣ ٤١٤ ٤١٥ ٤١٦ ٤١٧ ٤١٨ ٤١٩ ٤٢٠ ٤٢١ ٤٢٢ ٤٢٣ ٤٢٤ ٤٢٥ ٤٢٦ ٤٢٧ ٤٢٨ ٤٢٩ ٤٣٠ ٤٣١ ٤٣٢ ٤٣٣ ٤٣٤ ٤٣٥ ٤٣٦ ٤٣٧ ٤٣٨ ٤٣٩ ٤٤٠ ٤٤١ ٤٤٢ ٤٤٣ ٤٤٤ ٤٤٥ ٤٤٦ ٤٤٧ ٤٤٨ ٤٤٩ ٤٥٠ ٤٥١ ٤٥٢ ٤٥٣ ٤٥٤ ٤٥٥ ٤٥٦ ٤٥٧ ٤٥٨ ٤٥٩ ٤٦٠ ٤٦١ ٤٦٢ ٤٦٣ ٤٦٤ ٤٦٥ ٤٦٦ ٤٦٧ ٤٦٨ ٤٦٩ ٤٧٠ ٤٧١ ٤٧٢ ٤٧٣ ٤٧٤ ٤٧٥ ٤٧٦ ٤٧٧ ٤٧٨ ٤٧٩ ٤٨٠ ٤٨١ ٤٨٢ ٤٨٣ ٤٨٤ ٤٨٥ ٤٨٦ ٤٨٧ ٤٨٨ ٤٨٩ ٤٩٠ ٤٩١ ٤٩٢ ٤٩٣ ٤٩٤ ٤٩٥ ٤٩٦ ٤٩٧ ٤٩٨ ٤٩٩ ٥٠٠ ٥٠١ ٥٠٢ ٥٠٣ ٥٠٤ ٥٠٥ ٥٠٦ ٥٠٧ ٥٠٨ ٥٠٩ ٥١٠ ٥١١ ٥١٢ ٥١٣ ٥١٤ ٥١٥ ٥١٦ ٥١٧ ٥١٨ ٥١٩ ٥٢٠ ٥٢١ ٥٢٢ ٥٢٣ ٥٢٤ ٥٢٥ ٥٢٦ ٥٢٧ ٥٢٨ ٥٢٩ ٥٣٠ ٥٣١ ٥٣٢ ٥٣٣ ٥٣٤ ٥٣٥ ٥٣٦ ٥٣٧ ٥٣٨ ٥٣٩ ٥٤٠ ٥٤١ ٥٤٢ ٥٤٣ ٥٤٤ ٥٤٥ ٥٤٦ ٥٤٧ ٥٤٨ ٥٤٩ ٥٥٠ ٥٥١ ٥٥٢ ٥٥٣ ٥٥٤ ٥٥٥ ٥٥٦ ٥٥٧ ٥٥٨ ٥٥٩ ٥٦٠ ٥٦١ ٥٦٢ ٥٦٣ ٥٦٤ ٥٦٥ ٥٦٦ ٥٦٧ ٥٦٨ ٥٦٩ ٥٧٠ ٥٧١ ٥٧٢ ٥٧٣ ٥٧٤ ٥٧٥ ٥٧٦ ٥٧٧ ٥٧٨ ٥٧٩ ٥٨٠ ٥٨١ ٥٨٢ ٥٨٣ ٥٨٤ ٥٨٥ ٥٨٦ ٥٨٧ ٥٨٨ ٥٨٩ ٥٩٠ ٥٩١ ٥٩٢ ٥٩٣ ٥٩٤ ٥٩٥ ٥٩٦ ٥٩٧ ٥٩٨ ٥٩٩ ٦٠٠ ٦٠١ ٦٠٢ ٦٠٣ ٦٠٤ ٦٠٥ ٦٠٦ ٦٠٧ ٦٠٨ ٦٠٩ ٦١٠ ٦١١ ٦١٢ ٦١٣ ٦١٤ ٦١٥ ٦١٦ ٦١٧ ٦١٨ ٦١٩ ٦٢٠ ٦٢١ ٦٢٢ ٦٢٣ ٦٢٤ ٦٢٥ ٦٢٦ ٦٢٧ ٦٢٨ ٦٢٩ ٦٣٠ ٦٣١ ٦٣٢ ٦٣٣ ٦٣٤ ٦٣٥ ٦٣٦ ٦٣٧ ٦٣٨ ٦٣٩ ٦٤٠ ٦٤١ ٦٤٢ ٦٤٣ ٦٤٤ ٦٤٥ ٦٤٦ ٦٤٧ ٦٤٨ ٦٤٩ ٦٥٠ ٦٥١ ٦٥٢ ٦٥٣ ٦٥٤ ٦٥٥ ٦٥٦ ٦٥٧ ٦٥٨ ٦٥٩ ٦٦٠ ٦٦١ ٦٦٢ ٦٦٣ ٦٦٤ ٦٦٥ ٦٦٦ ٦٦٧ ٦٦٨ ٦٦٩ ٦٧٠ ٦٧١ ٦٧٢ ٦٧٣ ٦٧٤ ٦٧٥ ٦٧٦ ٦٧٧ ٦٧٨ ٦٧٩ ٦٨٠ ٦٨١ ٦٨٢ ٦٨٣ ٦٨٤ ٦٨٥ ٦٨٦ ٦٨٧ ٦٨٨ ٦٨٩ ٦٩٠ ٦٩١ ٦٩٢ ٦٩٣ ٦٩٤ ٦٩٥ ٦٩٦ ٦٩٧ ٦٩٨ ٦٩٩ ٧٠٠ ٧٠١ ٧٠٢ ٧٠٣ ٧٠٤ ٧٠٥ ٧٠٦ ٧٠٧ ٧٠٨ ٧٠٩ ٧١٠ ٧١١ ٧١٢ ٧١٣ ٧١٤ ٧١٥ ٧١٦ ٧١٧ ٧١٨ ٧١٩ ٧٢٠ ٧٢١ ٧٢٢ ٧٢٣ ٧٢٤ ٧٢٥ ٧٢٦ ٧٢٧ ٧٢٨ ٧٢٩ ٧٣٠ ٧٣١ ٧٣٢ ٧٣٣ ٧٣٤ ٧٣٥ ٧٣٦ ٧٣٧ ٧٣٨ ٧٣٩ ٧٤٠ ٧٤١ ٧٤٢ ٧٤٣ ٧٤٤ ٧٤٥ ٧٤٦ ٧٤٧ ٧٤٨ ٧٤٩ ٧٥٠ ٧٥١ ٧٥٢ ٧٥٣ ٧٥٤ ٧٥٥ ٧٥٦ ٧٥٧ ٧٥٨ ٧٥٩ ٧٦٠ ٧٦١ ٧٦٢ ٧٦٣ ٧٦٤ ٧٦٥ ٧٦٦ ٧٦٧ ٧٦٨ ٧٦٩ ٧٧٠ ٧٧١ ٧٧٢ ٧٧٣ ٧٧٤ ٧٧٥ ٧٧٦ ٧٧٧ ٧٧٨ ٧٧٩ ٧٨٠ ٧٨١ ٧٨٢ ٧٨٣ ٧٨٤ ٧٨٥ ٧٨٦ ٧٨٧ ٧٨٨ ٧٨٩ ٧٩٠ ٧٩١ ٧٩٢ ٧٩٣ ٧٩٤ ٧٩٥ ٧٩٦ ٧٩٧ ٧٩٨ ٧٩٩ ٨٠٠ ٨٠١ ٨٠٢ ٨٠٣ ٨٠٤ ٨٠٥ ٨٠٦ ٨٠٧ ٨٠٨ ٨٠٩ ٨١٠ ٨١١ ٨١٢ ٨١٣ ٨١٤ ٨١٥ ٨١٦ ٨١٧ ٨١٨ ٨١٩ ٨٢٠ ٨٢١ ٨٢٢ ٨٢٣ ٨٢٤ ٨٢٥ ٨٢٦ ٨٢٧ ٨٢٨ ٨٢٩ ٨٣٠ ٨٣١ ٨٣٢ ٨٣٣ ٨٣٤ ٨٣٥ ٨٣٦ ٨٣٧ ٨٣٨ ٨٣٩ ٨٤٠ ٨٤١ ٨٤٢ ٨٤٣ ٨٤٤ ٨٤٥ ٨٤٦ ٨٤٧ ٨٤٨ ٨٤٩ ٨٥٠ ٨٥١ ٨٥٢ ٨٥٣ ٨٥٤ ٨٥٥ ٨٥٦ ٨٥٧ ٨٥٨ ٨٥٩ ٨٦٠ ٨٦١ ٨٦٢ ٨٦٣ ٨٦٤ ٨٦٥ ٨٦٦ ٨٦٧ ٨٦٨ ٨٦٩ ٨٧٠ ٨٧١ ٨٧٢ ٨٧٣ ٨٧٤ ٨٧٥ ٨٧٦ ٨٧٧ ٨٧٨ ٨٧٩ ٨٨٠ ٨٨١ ٨٨٢ ٨٨٣ ٨٨٤ ٨٨٥ ٨٨٦ ٨٨٧ ٨٨٨ ٨٨٩ ٨٩٠ ٨٩١ ٨٩٢ ٨٩٣ ٨٩٤ ٨٩٥ ٨٩٦ ٨٩٧ ٨٩٨ ٨٩٩ ٩٠٠ ٩٠١ ٩٠٢ ٩٠٣ ٩٠٤ ٩٠٥ ٩٠٦ ٩٠٧ ٩٠٨ ٩٠٩ ٩١٠ ٩١١ ٩١٢ ٩١٣ ٩١٤ ٩١٥ ٩١٦ ٩١٧ ٩١٨ ٩١٩ ٩٢٠ ٩٢١ ٩٢٢ ٩٢٣ ٩٢٤ ٩٢٥ ٩٢٦ ٩٢٧ ٩٢٨ ٩٢٩ ٩٣٠ ٩٣١ ٩٣٢ ٩٣٣ ٩٣٤ ٩٣٥ ٩٣٦ ٩٣٧ ٩٣٨ ٩٣٩ ٩٤٠ ٩٤١ ٩٤٢ ٩٤٣ ٩٤٤ ٩٤٥ ٩٤٦ ٩٤٧ ٩٤٨ ٩٤٩ ٩٥٠ ٩٥١ ٩٥٢ ٩٥٣ ٩٥٤ ٩٥٥ ٩٥٦ ٩٥٧ ٩٥٨ ٩٥٩ ٩٦٠ ٩٦١ ٩٦٢ ٩٦٣ ٩٦٤ ٩٦٥ ٩٦٦ ٩٦٧ ٩٦٨ ٩٦٩ ٩٧٠ ٩٧١ ٩٧٢ ٩٧٣ ٩٧٤ ٩٧٥ ٩٧٦ ٩٧٧ ٩٧٨ ٩٧٩ ٩٨٠ ٩٨١ ٩٨٢ ٩٨٣ ٩٨٤ ٩٨٥ ٩٨٦ ٩٨٧ ٩٨٨ ٩٨٩ ٩٩٠ ٩٩١ ٩٩٢ ٩٩٣ ٩٩٤ ٩٩٥ ٩٩٦ ٩٩٧ ٩٩٨ ٩٩٩ ١٠٠٠ ١٠٠١ ١٠٠٢ ١٠٠٣ ١٠٠٤ ١٠٠٥ ١٠٠٦ ١٠٠٧ ١٠٠٨ ١٠٠٩ ١٠١٠ ١٠١١ ١٠١٢ ١٠١٣ ١٠١٤ ١٠١٥ ١٠١٦ ١٠١٧ ١٠١٨ ١٠١٩ ١٠٢٠ ١٠٢١ ١٠٢٢ ١٠٢٣ ١٠٢٤ ١٠٢٥ ١٠٢٦ ١٠٢٧ ١٠٢٨ ١٠٢٩ ١٠٣٠ ١٠٣١ ١٠٣٢ ١٠٣٣ ١٠٣٤ ١٠٣٥ ١٠٣٦ ١٠٣٧ ١٠٣٨ ١٠٣٩ ١٠٤٠ ١٠٤١ ١٠٤٢ ١٠٤٣ ١٠٤٤ ١٠٤٥ ١٠٤٦ ١٠٤٧ ١٠٤٨ ١٠٤٩ ١٠٥٠ ١٠٥١ ١٠٥٢ ١٠٥٣ ١٠٥٤ ١٠٥٥ ١٠٥٦ ١٠٥٧ ١٠٥٨ ١٠٥٩ ١٠٦٠ ١٠٦١ ١٠٦٢ ١٠٦٣ ١٠٦٤ ١٠٦٥ ١٠٦٦ ١٠٦٧ ١٠٦٨ ١٠٦٩ ١٠٧٠ ١٠٧١ ١٠٧٢ ١٠٧٣ ١٠٧٤ ١٠٧٥ ١٠٧٦ ١٠٧٧ ١٠٧٨ ١٠٧٩ ١٠٨٠ ١٠٨١ ١٠٨٢ ١٠٨٣ ١٠٨٤ ١٠٨٥ ١٠٨٦ ١٠٨٧ ١٠٨٨ ١٠٨٩ ١٠٩٠ ١٠٩١ ١٠٩٢ ١٠٩٣ ١٠٩٤ ١٠٩٥ ١٠٩٦ ١٠٩٧ ١٠٩٨ ١٠٩٩ ١١٠٠ ١١٠١ ١١٠٢ ١١٠٣ ١١٠٤ ١١٠٥ ١١٠٦ ١١٠٧ ١١٠٨ ١١٠٩ ١١١٠ ١١١١ ١١١٢ ١١١٣ ١١١٤ ١١١٥ ١١١٦ ١١١٧ ١١١٨ ١١١٩ ١١٢٠ ١١٢١ ١١٢٢ ١١٢٣ ١١٢٤ ١١٢٥ ١١٢٦ ١١٢٧ ١١٢٨ ١١٢٩ ١١٣٠ ١١٣١ ١١٣٢ ١١٣٣ ١١٣٤ ١١٣٥ ١١٣٦ ١١٣٧ ١١٣٨ ١١٣٩ ١١٤٠ ١١٤١ ١١٤٢ ١١٤٣ ١١٤٤ ١١٤٥ ١١٤٦ ١١٤٧ ١١٤٨ ١١٤٩ ١١٥٠ ١١٥١ ١١٥٢ ١١٥٣ ١١٥٤ ١١٥٥ ١١٥٦ ١١٥٧ ١١٥٨ ١١٥٩ ١١٦٠ ١١٦١ ١١٦٢ ١١٦٣ ١١٦٤ ١١٦٥ ١١٦٦ ١١٦٧ ١١٦٨ ١١٦٩ ١١٧٠ ١١٧١ ١١٧٢ ١١٧٣ ١١٧٤ ١١٧٥ ١١٧٦ ١١٧٧ ١١٧٨ ١١٧٩ ١١٨٠ ١١٨١ ١١٨٢ ١١٨٣ ١١٨٤ ١١٨٥ ١١٨٦ ١١٨٧ ١١٨٨ ١١٨٩ ١١٩٠ ١١٩١ ١١٩٢ ١١٩٣ ١١٩٤ ١١٩٥ ١١٩٦ ١١٩٧ ١١٩٨ ١١٩٩ ١٢٠٠ ١٢٠١ ١٢٠٢ ١٢٠٣ ١٢٠٤ ١٢٠٥ ١٢٠٦ ١٢٠٧ ١٢٠٨ ١٢٠٩ ١٢١٠ ١٢١١ ١٢١٢ ١٢١٣ ١٢١٤ ١٢١٥ ١٢١٦ ١٢١٧ ١٢١٨ ١٢١٩ ١٢٢٠ ١٢٢١ ١٢٢٢ ١٢٢٣ ١٢٢٤ ١٢٢٥ ١٢٢٦ ١٢٢٧ ١٢٢٨ ١٢٢٩ ١٢٣٠ ١٢٣١ ١٢٣٢ ١٢٣٣ ١٢٣٤ ١٢٣٥ ١٢٣٦ ١٢٣٧ ١٢٣٨ ١٢٣٩ ١٢٤٠ ١٢٤١ ١٢٤٢ ١٢٤٣ ١٢٤٤ ١٢٤٥ ١٢٤٦ ١٢٤٧ ١٢٤٨ ١٢٤٩ ١٢٥٠ ١٢٥١ ١٢٥٢ ١٢٥٣ ١٢٥٤ ١٢٥٥ ١٢٥٦ ١٢٥٧ ١٢٥٨ ١٢٥٩ ١٢٦٠ ١٢٦١ ١٢٦٢ ١٢٦٣ ١٢٦٤ ١٢٦٥ ١٢٦٦ ١٢٦٧ ١٢٦٨ ١٢٦٩ ١٢٧٠ ١٢٧١ ١٢٧٢ ١٢٧٣ ١٢٧٤ ١٢٧٥ ١٢٧٦ ١٢٧٧ ١٢٧٨ ١٢٧٩ ١٢٨٠ ١٢٨١ ١٢٨٢ ١٢٨٣ ١٢٨٤ ١٢٨٥ ١٢٨٦ ١٢٨٧ ١٢٨٨ ١٢٨٩ ١٢٩٠ ١٢٩١ ١٢٩٢ ١٢٩٣ ١٢٩٤ ١٢٩٥ ١٢٩٦ ١٢٩٧ ١٢٩٨ ١٢٩٩ ١٣٠٠ ١٣٠١ ١٣٠٢ ١٣٠٣ ١٣٠٤ ١٣٠٥ ١٣٠٦ ١٣٠٧ ١٣٠٨ ١٣٠٩ ١٣١٠ ١٣١١ ١٣١٢ ١٣١٣ ١٣١٤ ١٣١٥ ١٣١٦ ١٣١٧ ١٣١٨ ١٣١٩ ١٣٢٠ ١٣٢١ ١٣٢٢ ١٣٢٣ ١٣٢٤ ١٣٢٥ ١٣٢٦ ١٣٢٧ ١٣٢٨ ١٣٢٩ ١٣٣٠ ١٣٣١ ١٣٣٢ ١٣٣٣ ١٣٣٤ ١٣٣٥ ١٣٣٦ ١٣٣٧ ١٣٣٨ ١٣٣٩ ١٣٤٠ ١٣٤١ ١٣٤٢ ١٣٤٣ ١٣٤٤ ١٣٤٥ ١٣٤٦ ١٣٤٧ ١٣٤٨ ١٣٤٩ ١٣٥٠ ١٣٥١ ١٣٥٢ ١٣٥٣ ١٣٥٤ ١٣٥٥ ١٣٥٦ ١٣٥٧ ١٣٥٨ ١٣٥٩ ١٣٦٠ ١٣٦١ ١٣٦٢ ١٣٦٣ ١٣٦٤ ١٣٦٥ ١٣٦٦ ١٣٦٧ ١٣٦٨ ١٣٦٩ ١٣٧٠ ١٣٧١ ١٣٧٢ ١٣٧٣ ١٣٧٤ ١٣٧٥ ١٣٧٦ ١٣٧٧ ١٣٧٨ ١٣٧٩ ١٣٨٠ ١٣٨١ ١٣٨٢ ١٣٨٣ ١٣٨٤ ١٣٨٥ ١٣٨٦ ١٣٨٧ ١٣٨٨ ١٣٨٩ ١٣٩٠ ١٣٩١ ١٣٩٢ ١٣٩٣ ١٣٩٤ ١٣٩٥ ١٣٩٦ ١٣٩٧ ١٣٩٨ ١٣٩٩ ١٤٠٠ ١٤٠١ ١٤٠٢ ١٤٠٣ ١٤٠٤ ١٤٠٥ ١٤٠٦ ١٤٠٧ ١٤٠٨ ١٤٠٩ ١٤١٠ ١٤١١ ١٤١٢ ١٤١٣ ١٤١٤ ١٤١٥ ١٤١٦ ١٤١٧ ١٤١٨ ١٤١٩ ١٤٢٠ ١٤٢١ ١٤٢٢ ١٤٢٣ ١٤٢٤ ١٤٢٥ ١٤٢٦ ١٤٢٧ ١٤٢٨ ١٤٢٩ ١٤٣٠ ١٤٣١ ١٤٣٢ ١٤٣٣ ١٤٣٤ ١٤٣٥ ١٤٣٦ ١٤٣٧ ١٤٣

الأخبار

كيف يتم حصول الجسم
صفة دائمة على الأسولين ؟

● كتاب اليوم الطبى
● الجديد فى علاج السكر
● الدكتور
● حلمى رياض جيد
● استشارى امراض السمنة والسكر
● ترقيه ١٥ مايو

**الرئيس يوفد مبعوثا
لاحتفال السفارة السوفيتية**
● أوفد رئيس الجمهورية
لدى السفير السوفيتى فى القاهرة
مبعوثا لاحتفال السفارة
السوفيتية بالعيد
الوطينى فى ١٩٨٥

**الرئيس يهنئ بالعيد
القومى لتشيكيوسلوفاكيا**
● يهنئ الرئيس محمد حسنى مبارك
بفرقة تهنئة الى الرئيس
تشيكوسلوفاكى
فرسانا بمناسبة الاحتفال بالعيد
القومى

**المحبوب يستقبل سفراء
المانيا وبريطانيا وقبرص**

● استقبل المحبوب رئيس
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير المانيا الغربية
بالقاهرة
● تم استقبال
السفير البريطانى
السيد جيمس
المانلى
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير بريطانيا
السيد جيمس
المانلى
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير قبرص
السيد جيمس
المانلى

**وزير الاقتصاد يفتتح
معرض الحاصلات الالكترونية**
● افتتح وزير الاقتصاد
السيد كورادو مولير
معرض الحاصلات
الالكترونية
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير المانيا الغربية
السيد جيمس
المانلى

**رئيس الوزراء يفتتح بعد غد
مشروع الصرف الصحى بسيناء**
● يفتتح كمال حسن
رئيس الوزراء
مشروع الصرف
الصحى بسيناء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير المانيا الغربية
السيد جيمس
المانلى

**انفاقية لتنشيط السياحة
بين مصر واثير**
● استقبل وزير
السياحة
السيد كورادو مولير
سفير اثير
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير اثير

**فرنسا مليون دولار من
قرضا للحد من الفقر**
● وافقت فرنسا
على تقديم
قرضا لحد من الفقر
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير فرنسا

في لجنان الحزب الوطنى :
● وافقت
الجمعية
العامة للحزب
الوطنى
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الحزب الوطنى

**٧,٤ مليون جنيهه استثمارات الصناعة العام القادم
الأولوية لعمليات التجديد والاحلال والاستكمال**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**حوافر للعاملين بالمساحة لانجاز
أعمال الاصلاح الزراعى المتأخرة**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الزراعة

**التوسع فى الاندية
الاجتماعية والثقافية
لمنع انحرافات الشباب**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الثقافة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**زيادة سعر توريد اللبن إلى ٢٣ قرشا
إسكان إقتصادي مقابل ٢٥٪ من الدخل
بحث السياسة الجديدة للقبول بالجامعات**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير التعليم

**وزارة المالية
الهيئة العامة للخدمات الحكومية**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير المالية

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

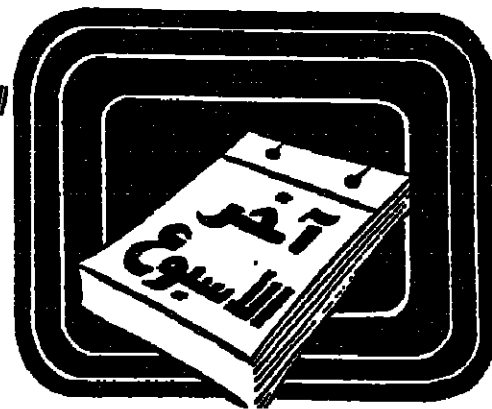
**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

**شركة مصر للصناعات
الكبرى**
● وافق
مجلس
الوزراء
● واستقبل
رئيس مجلس الشعب
السيد كورادو مولير
سفير الصناعة

عربي

حاول تبسّم



• لمطالبة بنقل الوزارات خارج القاهرة •



• لقاء البن في الترع •



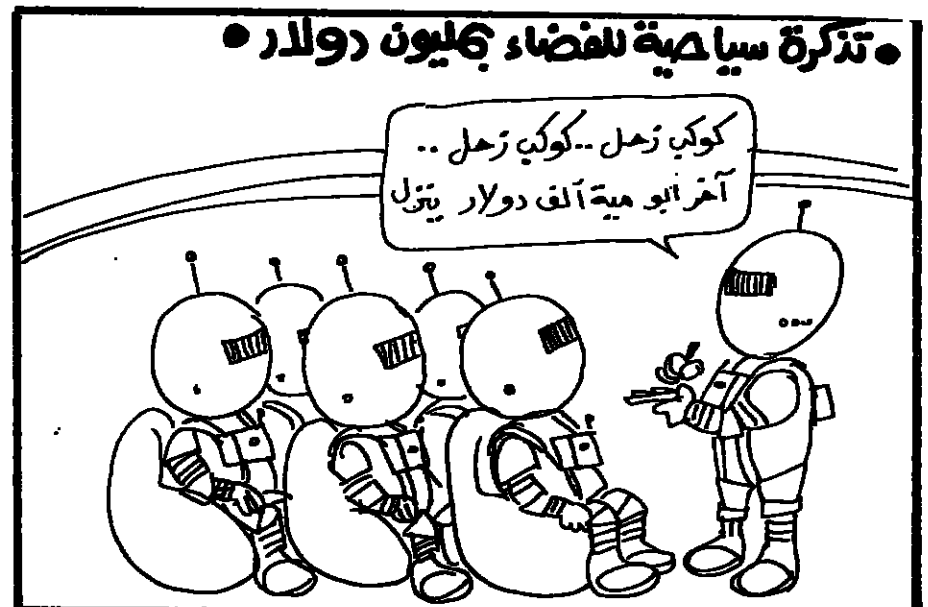
• إعدام البيض •



• منح الهجرة إلى القاهرة •



• تذكرة سياحية للفضاء جليون دولار •



ضحاي المجاري



بريشة / دكتور السيد الخفزي المنصورة

غريبة .. الساعة بتدعى مشغول



بريشة / مروان عبد الدائم أبرايمسية الأقصر

عيادة نفسية



بريشة / دكتور عصام بسطويس / القاهرة

وسيارتك بتقول ببيت نفسك بنفسك

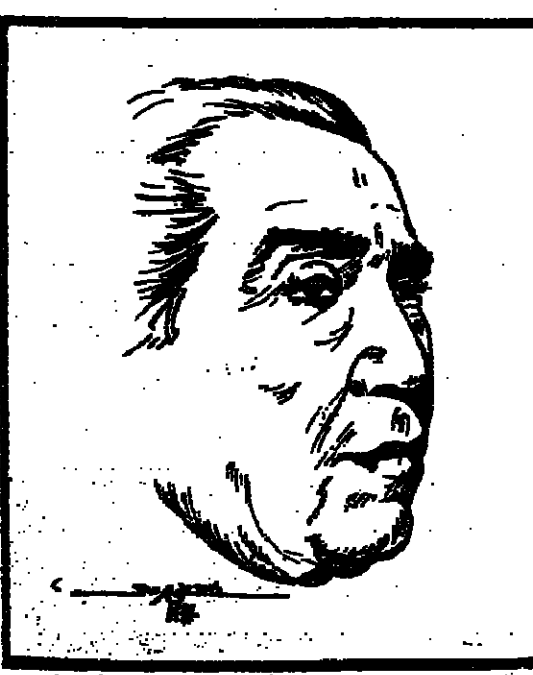


عبد الحميد السيد رمضان / مصنع ٨١ الحري

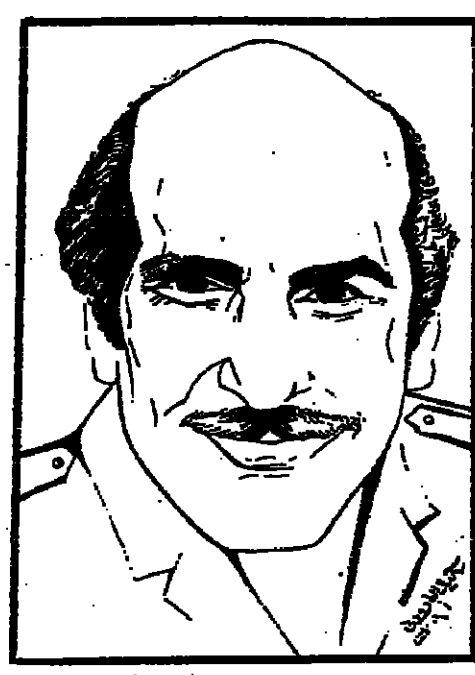
يحب بيتك .. كل الشرايط اللي عندنا



بشير عبد الفتاح عيد فكر الدوار - مامور جفره



يوسف وهبي / بريشة خالد علي مرس مديرة التحرير - تجارة عين شمس



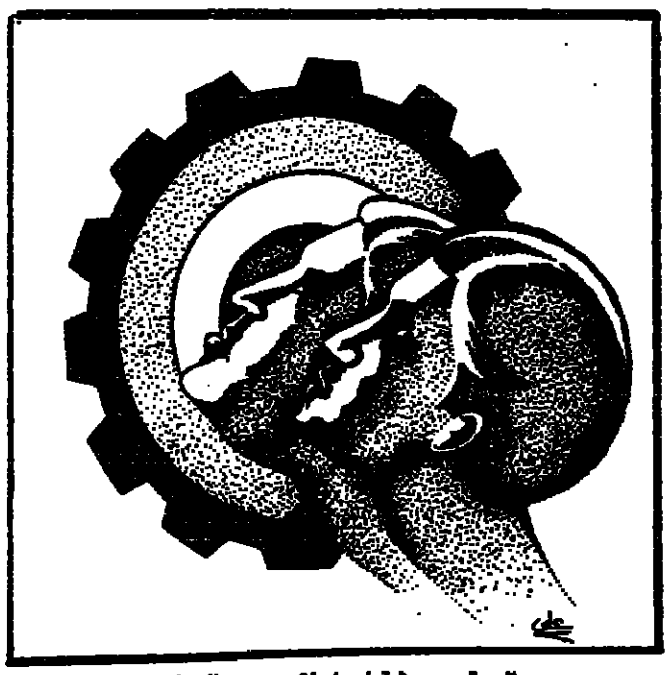
حسن هاديون - بريشة / حميد محمد حميد البسودي - إيثاى الفيروز



الريحاني / بريشة / ميشيل لطفي ساويرس - قنطرة قنطرة



الفنان التشيكي العالمي - دالسي بريشة / عمرو محمد فهمي - الإسكندرية



عبد الوهاب - بريشة / علي فخري عبد الباقع ٢ المصانع الخامسة الأضفة

هكذا من الأصل

ملحق خاص عن النقل البحري

الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ ركيزة القطاع العام بميناء الاسكندرية

مسيرة ٢٧ عاما كاملة في خدمة الاقتصاد القومي
الشركة تأخذ بكل أسباب تكنولوجيا العصر
لمواكبة التطور العالمي
الذي لحق بصناعة النقل البحري

أعلى المعدلات تحقّقها الشركة في مجال الشحن والتفريغ

منذ ربع قرن مضى .. كانت عمليات الشحن والتفريغ داخل الموانئ .. مجرد عمليات شحالة ! ... ولكنها اليوم .. تحولت الى علم .. تتناوله العديد من المراكز والمعاهد العالية المتخصصة .. علما هاما فرضته التطورات الهائلة والمتلاحقة التي طرأت على خدمات النقل عالميا ! وفي مصر قادت الشركة العربية للشحن والتفريغ هذا التطور داخل ميناء الاسكندرية الكبير .. وعبرت في مسيرتها ومنذ انشائها الى اليوم .. هذا التطور الكبير .. لتصبح الرائدة والركيزة للقطاع العام والتي تأخذ بكل أسباب التكنولوجيا لمواكبة التطور العالمي الذي لحق بصناعة النقل البحري أولا بأول .. ولتحقيق أعلى المعدلات في مجال الشحن والتفريغ بالادارة العلمية والتطور التكنولوجي ..

منذ ربع قرن مضى .. كانت عمليات الشحن والتفريغ داخل الموانئ .. مجرد عمليات شحالة ! ... ولكنها اليوم .. تحولت الى علم .. تتناوله العديد من المراكز والمعاهد العالية المتخصصة .. علما هاما فرضته التطورات الهائلة والمتلاحقة التي طرأت على خدمات النقل عالميا ! وفي مصر قادت الشركة العربية للشحن والتفريغ هذا التطور داخل ميناء الاسكندرية الكبير .. وعبرت في مسيرتها ومنذ انشائها الى اليوم .. هذا التطور الكبير .. لتصبح الرائدة والركيزة للقطاع العام والتي تأخذ بكل أسباب التكنولوجيا لمواكبة التطور العالمي الذي لحق بصناعة النقل البحري أولا بأول .. ولتحقيق أعلى المعدلات في مجال الشحن والتفريغ بالادارة العلمية والتطور التكنولوجي ..

داخل ميناء الاسكندرية .. شركة عملاقة تقف في شموخ .. في خدمة الاقتصاد القومي وتشارك بليجالية في تحقيق اهداف قطاع النقل البحري في مصر .. اعمالها .. تتحدى الزمن .. وتسبق الأيام .. وانجازاتها .. علامات على الطريق ونور يهدي الاجيال القادمة ! صورة رائعة ... شاهدتها (الأخبار) خلال جولتها داخل قلعة القطاع العام بميناء الاسكندرية .



عمل متواصل .. حركة لا تتوقف .. على مدار ٢٤ ساعة عملية يوميا .. السواعد الفخية من أبناء الشركة .. والفقول والكفاءات والخبرات العلمية للفتن وإدارة الشركة .. كلها تتكفل بالتخطيط العلمي المدروس .. وحيات العربق المتسارعة على المياه .. من أجل تحقيق لحظة كماله من للاحم النجاح داخل هذه الشركة الرائدة !

داخل ... الميناء

في داخل الميناء .. صورة خيالية مفرقة ..

فصاعدا موانئ العالم اليوم على اتبع أحدث أساليب التكنولوجيا .. لتتحقق سرعة الحركة والنشاط .. والجليل دون أية اختناقات .. ودخل ميناء الاسكندرية .. نافذة مصر على العالم الخارجي .. الذي تغير من خلال أكثر من ٨٠ سنة تجارة مصر الخارجية .. تسير حركة تداول البضائع وعمليات الشحن والتفريغ .. من ميناء الاسكندرية .. مستويات أداء عالية تتسم بعمليات الاداء والادارة .. صورة متحركة واضحة .. وجهه وطني متقدم .. تقف خلفه في صمت وكبرياء الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ التي تقود العمل ليل نهار داخل ميناء الاسكندرية

حاسب الكتروني حديث

لتصميم البرامج
 والشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ وهي تأخذ بكل جديد لتبسيط الاجراءات وتقديم افضل الخدمات بأفضل الاساليب تستخدم حاسبا ليا متكاملا مستهدفة في ذلك تصميم البرامج الخاصة بأنظمة واساليب العمل بالشركة وتبسيط الاجراءات وتوثيق البيانات والاحصائيات وتيسير استخراج المؤشرات والنتائج لكافة الجوانب والدراسات التي ترمي الى ترشيح الاداء وزيادة الانتاج

تخطيط متكامل للبدء في تشغيل ميناء الدخيلة

بدأت الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ في الاعمال للبدء في تشغيل ميناء الدخيلة الجديد .. وذلك بالإضافة الى دورها البراني بميناء الاسكندرية .. فمن ناحية بدأت قيادات الشركة بإشراف السيد / فؤاد بيومي هاشم رئيس مجلس الادارة في اعداد دراسات متكاملة تشمل دراسات الجدوى وذلك لتعظيم الاحتياجات المستقبالية لميناء الدخيلة الجديد باعتباره الامتداد الطبيعي والمستقبل لميناء الاسكندرية .. وذلك من وحدات برية وبحرية للهوض بمساحات كبيرة في ميناء الدخيلة الجديد بعد افتتاحه وكذلك دراسة إنشاء مشروع متكامل للوريش المركزية والمخازن الرئيسية لكافة المعدات والآليات لإعادة تنظيم خطوط الامتداد والصيانة وإحكام السيطرة على أعمال الحوض وعلى تسدق الاعداد المناسبة من المعدات على اختلاف أنواعها لمناطق العمل والإنتاج الجديد بميناء الدخيلة .. حيث تم تخصيص قطعة أرض بمنطقة الدخيل البحري بالمعصرة بالمنطقة الصناعية المستقبلية لهذا الغرض

جهود .. مضنية

جهود مضنية يبذلها رجال الشحن والتفريغ .. رجال مصر الشرفاء .. جهود ورائها تخطيط علمي مدروس لاعداد وطنية أممت بأهل مصر .. ورجال شعبيا .. قيادات شابة مدركة وواعية لدورها الوطني على رأسها السيد / فؤاد بيومي هاشم رئيس مجلس ادارة الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ .. الرجل الذي آمن بان عمليات الشحن والتفريغ لم تعد مجرد عمليات شحالة كما كانت في بداية الستينات وإنما أصبح الشحن والتفريغ علم تتناوله العديد من المراكز والمعاهد العلمية ..

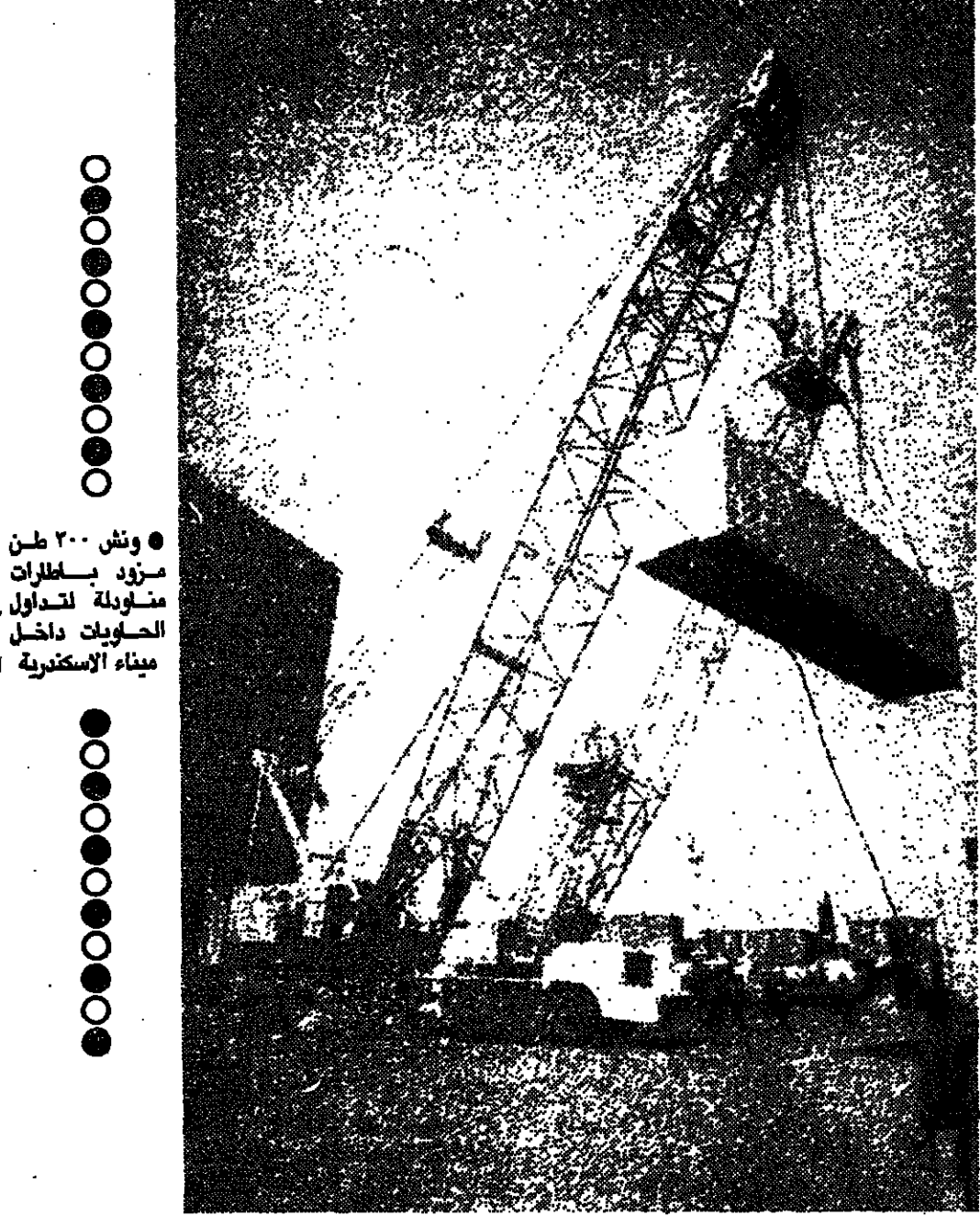
لقاء .. الأخبار

في البداية .. وداخل هذا المرح الشاح بميناء الاسكندرية .. التقت الأخبار بيلد الخبراء العاملين بالقلل في مصر في ميدان النقل البحري .. الرجل الذي مثل مصر في العديد من المؤتمرات العلمية وحصل على العديد من الجوائز

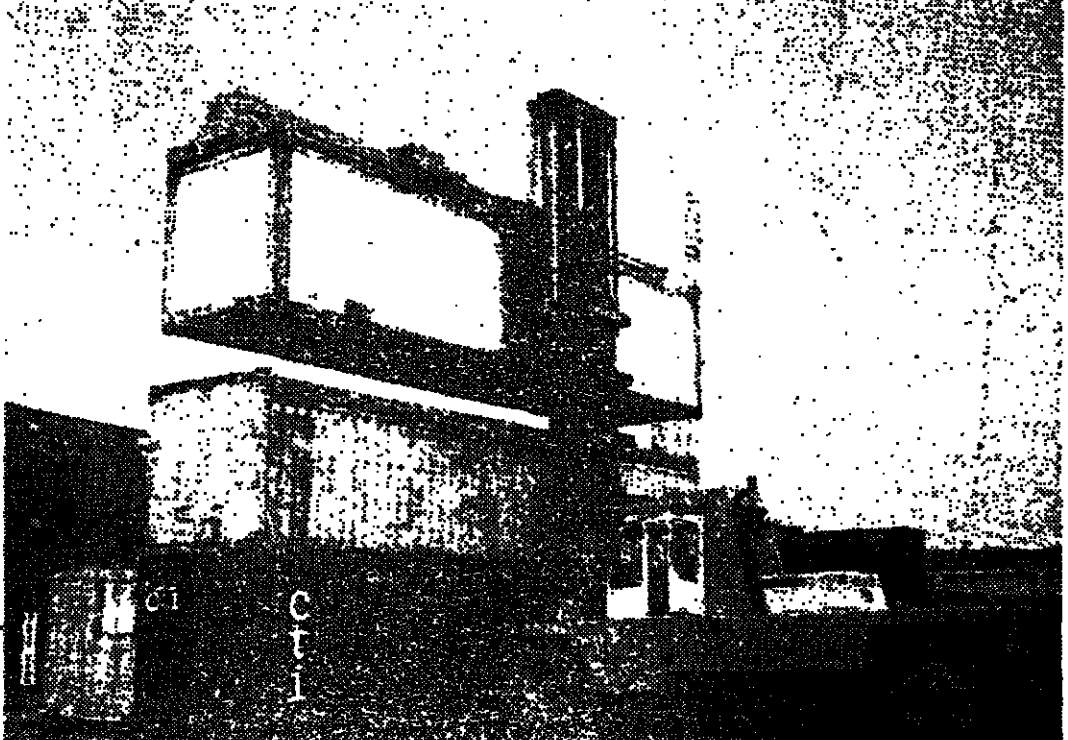
تفريغ ٢٢٠٠ دارسا في التخصصات الفنية المختلفة

بأول مركز في الشرق الأوسط للتدريب على أعمال الموانئ

أنشأت الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ أول مركز في الشرق الأوسط ومصر للتدريب على أعمال الموانئ .. وذلك بالتعاون مع هيئة المعونة الأمريكية وأكاديمية النقل البحري .. كما أنشأت بالتعاون مع مركز تدريب العاملين بموانئ مركزا متخصصا بالتدريب على أعمال الموانئ ..



● ونش ٢٠٠ طن مزود باطارات متناولة لتداول الحاويات داخل ميناء الاسكندرية



● ونش شوكو كالمار ، مزود باطارات متناولة لتفريغ وتسييف الحاويات مقاس ٥٠ و ٤٠ قدم حمولة ٣٥ طن

من العاملين في مختلف مراحل التعليم .. تأسيس جمعيات الاسكان والاستهلاك لخدمة العاملين بالشركة .. صرف الكسالى الصيفية والشؤون للعاملين وتقديم المساعدات في المناسبات الاجتماعية والدينية .. تجهيز اسطول ضخ من السيارات واللاتوينسات لنقل العاملين من المواقع المختلفة بالعمل الى منازلهم مقابل رسوم رمزية .. تنظيم برامج للرحلات طوال العام واقامة المصاعرات الصيفية للعاملين ببرسي مسرور واقامة عروض سينمائية في المناسبات القومية والدينية .. تزويد الشركة بسيارات الوسائل والابوات الطبية لسرعة الاسعافات بمواقع العمل بالإضافة الى انشاء مراكز طبية مركزية بمواقع العمل على امتداد ارضية ميناء الاسكندرية .. كذلك علاج العاملين الذين تستدعي حالاتهم العلاج في المستشفيات المتخصصة خارج النامين الصحي مثل مستشفى القوات المسلحة بالمعادي والمركز الطبي للمقاولين العرب .. الاهتمام بالنشاط الرياضي وتشكيل الفرق الرياضية في مختلف الانشطة الرياضية الفريدة منها والجماعية وقد حققت بطولات ومراكز متقدمة في مختلف المسابقات التي تجري على مستوى محافظة الاسكندرية او على مستوى الجمهورية .. وتنتج لذلك .. فقد حصلت الشركة على العديد من الدروع وكؤوس الكفوق في مجالات الإنتاج والابتكار .. والمقاول المصري .. والمقاول المصرية .. الاصلية بقدراتها الخلاقة .. وتضحياتها الكبيرة .. مثالا .. ونورا .. لهدى الاجيال القادمة ..

توافر المعدات بمختلف نوعياتها بكفاءة التشغيل العالية حيث تدعمت الشركة بسيارات وشاحنات متحركة ومجهزة بأحدث اساليب الإصلاح لنجدة الاعطال بمواقع العمل .. وكذلك سيارات شحن العمل في خدمة المعدات بمواقع التشغيل .. فضلا عن محطات التفتيش الخاصة ومطبخات التفتيش الخاصة والمطبخات الخاصة بالمشغلين ..

وفي مجال اسطولها البحري عملت الشركة على تدعيم وزيادة عدد وحدات هذا الاسطول من صنادل ولشاحنات ما يرفع من الطاقة الانتاجية بمناطق مختلف وسرعة تفريغ السفن برا وبحرا لزيادة الطاقة الانتاجية لميناء الاسكندرية

نوعيات جديدة من الإوناش العملاقة المتطورة

كما ان الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ وهي تعمل دائما على تطوير امكانياتها فقد وضعت الخطط الطموحة من خلال مشروعها الاستثماري لتتواكب مع التقدم المضطرب في صناعة النقل البحري .. فعملت منذ عام ١٩٨٢ على تحديث وتدعيم معداتها بأفضل نوعيات جديدة من اونهاش العملاقة بما يتفق والتطور الذي لحق بالسيارات وتداول ونقل البضائع مستخدمين بأسطولها الوحدات الثقيلة ..

عدد ٨ أوناش برج عالي بإفريقيا حمولة ١٠ طن

٢٥ ونش شوكو كاتربيلل حمولة ٣ اطنان للعمل داخل العنابر والساحات

٨ أوناش برج عالي ديماس حمولة ٢٠ طنا على مسافة ١٢ مترا

٢ ونش شوكو جانبي كالمر حمولة ٢٢ طن بالاسكندرية للتحميل مع الحاويات

٥ أوناش شوكو كالمر حمولة ١٦ طنا للحاويات الفارغة

٤ أوناش شوكو هاسستر حمولة ٣ اطنان بحضانات لتفريغ لفق الورق بمعدلات عالية

٤ أوناش شوكو كالمر حمولة ٣٥ طنا بالاسكندرية للتحميل مع الحاويات

المشاركة في تنمية الاقتصاد القومي

والشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ ان تؤدي دورها الخلايا بميناء الاسكندرية استيعابا منها بدورها القومي في دعم الاقتصاد المصري انما شامها بما توافر لديها من سولة تقنية لخدمة على الاسواق في كافة الشروعات القومية التي تخدم الاقتصاد المصري حيث ساهمت في تأسيس شركة الملاحة الوطنية بنك الاسكندرية التجارية والبحري وشركة الاسكندرية لتداول الحاويات ..

الاهتمام برعاية العاملين

وامانا باهمية الانسان في معركة الإنتاج .. فقد أولت الشركة اهتماما كبيرا بالعاملين في كافة المجالات .. وتحتل صورا في تقرير منظمة الحوافز الدورية الجماعية والنوعية ووضع أنظمة لتقدير الجهود غير العادية فضلا عن بدلات مخاطر الوظيفة لسكافة المستويات الوظيفية .. الاهتمام بمشروعات محو الأمية للعاملين والمساهمة في استكمال الدراسات لمن يرغب في العمل بالإضافة الى انشاء مراكز

حديث بالأرقام

صرح السيد / فؤاد بيومي هاشم بان التطور الهائل الذي لحق بالشركة قد انعكس اثره على حجم العمالة بالشركة وحجم الإنتاج ودخل العاملين بها واستعرض سبلاته بيانا احصائيا مقارنا بوضع مدى التطور الذي لحق بالشركة منذ نشأتها وايضا نظرة الكبرية التي حدثت منذ ان تولى سيادته رئاسة الشركة في ١٩٨٢/٤/١١ وحتى الآن :

البيان	عام ١٩٦٤	عام ١٩٧٨	عام ٨٤ / ٨٢
العمالة	٤٠١	٦٧٦٤	٨٠٨٧
جملة الاجور بالجنينة	٥٤٨٨٩	٦٧٤٨٣٨٨	١٢٥٧٤٨٤٩
متوسط دخل العمل	١٣٧	٥٥٤	١٥٥٦
الاصول الثابتة بالجنينة	٤٧١١٣٧	٧٨٥١٠٢٢	٤٤٢٣٣٦٧
الافاض القابل للتوزيع	١٢٣١٠٦	٤٧٧٥٥٤	٧٠٧٧١٠٤
نصيب الدولة في الارباح	٢٨٨٨	٧٥٤٧٠٨٠	٣٣٦٢٥٥٥
الضرائب الدخيلة	١٥٦٠٥٦	٢٥٤١٦٧١	٢٣٠٥٥٤٧

من المشروعات الاستثمارية التي استهدفت تطوير وتحسين الاداء والارتفاع بخدمة المينائية وشهدت الشركة منذ منتصف ١٩٧٩ تطورا كبيرا من اجل تحديث كافة وحدات اسطولها البري والبحري وشهد ميناء الاسكندرية لأول مرة اونهاش العملاقة التي تعمل في شحن وتفريغ السفن .. فضلا عن اونهاش الشركة على اختلاف نوعياتها ومعدلاتها لتعمل داخل عنابر اسفن لتفريغ الاوناش وسرعة الانجاز وكذلك الاوناش المزودة باطارات متناولة بما يمكنها من التعامل مع مستوعبات البضائع (الحاويات) والتي تزداد وتضاعفت اعدادها الواحدة لميناء الاسكندرية بالإضافة الى اعداد الضخمة من سيارات النقل والواري والقلاب والتريلات لتلقيم بعمليات النقل من مراكز الشحن والتصدير الى ارضية الميناء ويكعبس باعتباره احدى العمليات المهمة لعمليات الشحن والتفريغ

خطوط طموحة لمواكبة تكنولوجيا العصر

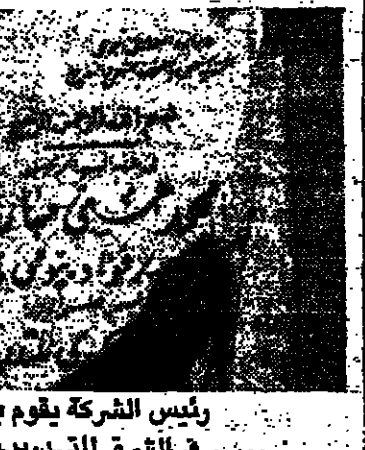
كذلك عملت الشركة على النهوض بأسلوب الصيانة والإصلاح بما يكفل الانتاجية والارتفاع بساليب العمل .. وبناء على تلك الدراسات ومسابقات عنه من نتائج وضعت الشركة العديد من الخطط الطموحة

التطوير والتحديث

كلمات تقول .. عندما تولينا رئاسة الشركة منذ ١٩٧٨/٤/١١ وحتى الآن كان علينا ان نخطط بأسلوب علمي لملاحقة التطور العالمي في صناعة النقل البحري فاستعينا ببيوت الخبرة الأجنبية لدراسة امكانيات تطوير وتحسين اسطولنا ورفع الطاقة الانتاجية والارتفاع بساليب العمل .. وبناء على تلك الدراسات ومسابقات عنه من نتائج وضعت الشركة العديد من الخطط الطموحة

لقاء .. الأخبار

في البداية .. وداخل هذا المرح الشاح بميناء الاسكندرية .. التقت الأخبار بيلد الخبراء العاملين بالقلل في مصر في ميدان النقل البحري .. الرجل الذي مثل مصر في العديد من المؤتمرات العلمية وحصل على العديد من الجوائز



رئيس الشركة يقوم بافتتاح أول مركز للتدريب في الشرق للتدريب على أعمال الموانئ ..

●●●●●●●●●●

●●●●●●●●●●

●●●●●●●●●●

ملحق خاص عن النقل البحري

شركة المستودعات المصرية العامة عملاقة التخزين بميناء الاسكندرية تقوم بتخزين تجارة مصر الخارجية استيراد وتصدير في كل الموانئ المصرية

توسعات ضخمة بالنوادية بإنشاء مخازن جديدة وساحات لتخزين الحاويات ومخزن متطور عالمي بميناء السويس

داخل ميناء الاسكندرية ..

شركة عملاقة ..

أعمالها .. في كل مكان داخل الموانئ المصرية .. في الاسكندرية .. والسويس .. وبور سعيد .. والادبية .. ودمياط .. وتبلغ الزمن من أجل التطوير .. وإنتاجها .. علامات على الطريق من أجل المستقبل انها :

شركة المستودعات المصرية !

والخلق في دعم اقتصاد مصر .. وتساعد في منع التآكل وضخمة الاستثمار القوي .. فكلها وميناء .. فيه تخزين الحبوب والقمح والزياد من تجارة مصر الخارجية .. استيراد وتصدير .. (الأخبار) .. هذه الشركة رائدة .. في كل مكان .. على الطبيعة .. عمليات الشبكات .. والنقل .. والتخليص .. كل ما يتصل به ذلك .. من أداء .. خدمات تخزينية على أعلى مستوى من الأداء .. وخلال ساعات عملها كاملة من ملاحم النجاح ..

شاهدت جبات العرق وهي تتساقط من جباه العاملين طوال ٢٤ ساعة كاملة في اليوم .. وفي الساحات .. داخل .. وخارج الدائرة الجمركية .. صورة مشرقة في كل مكان .. فكل مكان .. شاهدت (الأخبار) .. شاهدت .. عمليات الشبكات .. والنقل .. والتخليص .. كل ما يتصل به ذلك .. من أداء .. خدمات تخزينية على أعلى مستوى من الأداء .. وخلال ساعات عملها كاملة من ملاحم النجاح ..

وفي السويس

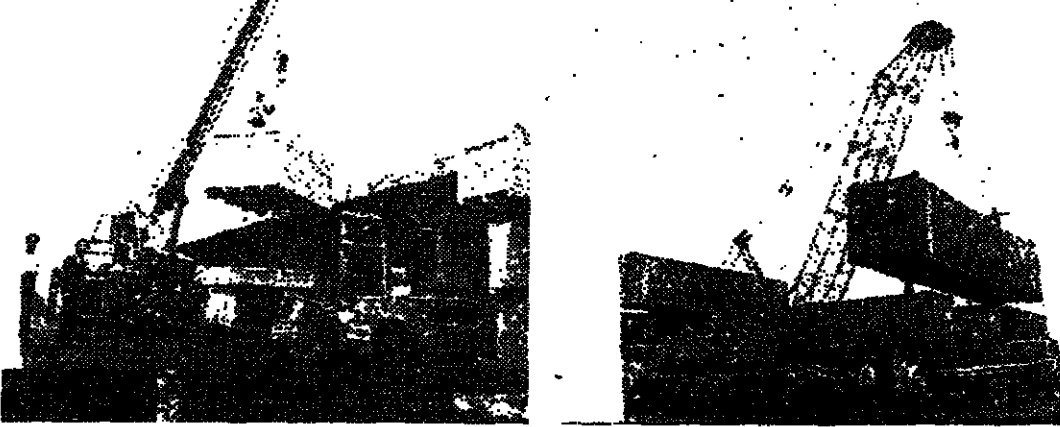
وفي ميناء السويس .. مستجمل التخزين .. جميع البضائع الصب .. وكذلك .. في ميناء دمياط .. وفي ميناء السويس .. سيتم بناء مخزن متطور من أحدث النظم العالمية المثبتة في التخزين في الموانئ العالمية على مساحة ١٦٠ متر مربع .. ويضم هذا المخزن الحديث أحدث أجهزة الأطفاء والحريق حفاظا على سلامة البضائع وتداولها .. ويقوم المخزن الجديد بخدمة البضائع العامة في السويس وكذلك المواد الغذائية ..

وفي .. النوبارية

أما في منطقة النوبارية .. بالقرب من ميناء الاسكندرية .. حيث ملاحق الشركة الخارجية .. أو بمعنى آخر أكبر مدينة تخزينية على امتداد مساحة خضراء فدانا .. فسيتم إجراء توسعات جديدة .. وذلك ببناء ٤٨ فدانا لإنشاء أربعة مخازن جديدة تم بالفعل إنشاء وتجهيز مخزنين من هذه المخازن الأربعة حيث بدأ في استقبال البضائع بالفعل ويتم حاليا تجهيز المخزنين الآخرين .. وكل ذلك بالإضافة إلى تجهيز ساحات كبيرة لتخزين الحاويات ..

أهمية هذه التوسعات

ول لقاء مع المسئول الأول بالشركة ورئيس مجلس إدارتها الأستاذ / مصطفى القريش .. يقول إن أهمية هذه التوسعات بمنطقة النوبارية .. حيث أن ماسوق يتم تخزينه في المخازن الجديدة يستوعب ثلاثة أمثال البضاعة الحالية داخل ميناء الاسكندرية وهو ماسوق ناهيا على أي تكس داخل الميناء



ونش شوكية يعمل لتداول الحاويات بالمدينة التخزينية بالنوادية

ونش يتيق بون حمولة ٢٥ طنا لنقل الحاويات

أحدث معدات التحميل والتفكيك :

كما قامت الشركة بتوفير أسطول كامل من أحدث معدات التحميل والتفكيك وذلك حتى حمولة ٢٥ طنا .. من أرناش وكراكات ونوش المسببة كاملة التجهيز .. مما يسهل على من يتعامل مع الشركة توفير غرامات التأخير ..

مجتمع الاسرة (الواحدة)

وقد أولت إدارة الشركة اهتماما كبيرا منذ البداية للعاملين بها حتى يمكن تحقيق مجتمع الاسرة الواحدة داخل الشركة وهو متحقق بالفعل بالنظر إلى الرعاية المدركة من الإدارة العليا للشركة لسروريات الكفاءات ..

فمن ناحية تم إعداد برامج كاملة لتدريب جميع العاملين وأعدادهم وتدريبهم خارج الشركة بالكاديمية النقل البحري والجهاز المركزي للتخطيط والإدارة مما أدى إلى رفع المستوى المهني والوظيفي لفئات العاملين .. ومن ناحية أخرى قامت الشركة بتحقيق العديد من المشروعات لرعاية العاملين من بينها :

- توفير وسائل النقل لجميع العاملين لغرض عملهم ..
- إنشاء صندوق زمالة وتأمينية سنويا ..
- إنشاء صندوق خدمة تكميل للمعاش وصندوق تأمين داخل لجميع العاملين ..
- إنشاء مركز لتنظيم الاسرة ودار حضانة لإنشاء الأمهات العاملات وجمعية استهلاكية وفريق رياضي وآخر تمثيل (وتنتمي جولة الأخبار) داخل هذه الشركة العملاقة .. شركة المستودعات المصرية .. التي ساهمت بجهودها الخلاقة .. وخدمات وكفاءة العاملين بها .. في دعم الاقتصاد القومي .. وتحقيق مهمتها المهمة بنجاح .. في تخزين الحبوب والقمح والزياد من تجارة مصر الخارجية .. استيراد وتصدير .. في كل موانئ مصر .. منها للتكس وحماية للاقتصاد القومي .. على أرض مصر !

(من منجزات الشركة)

ويقول الأستاذ / مصطفى القريش رئيس مجلس إدارة شركة المستودعات المصرية .. أنه بالإضافة إلى كل ما حققته الشركة .. فإن هناك عددا من المنجزات الهامة .. والتي تمكنت الشركة من تحقيقها خلال الفترات الزمنية كخطوات على الطريق .. ومن أمثلة هذه المنجزات :

إنشاء مجمع كامل للمسيارات بمنطقة سموحة :

لرابع المئات من الجماعير من مستودعي السيارات حيث يتم إنهاء جميع الإجراءات الجمركية على السيارات التي تصل من الميناء إلى مجمع سموحة داخل هذا المجمع وكذلك جميع الإجراءات الأخرى سواء التخزين أو المرور .. مما أدى إلى تحقيق وتوفير خدمات مباشرة لأصحاب السيارات سواء من الزمن أو المصروفات .. وقد قامت إدارة الشركة بإقامة هذا المجمع على نفقة الشركة ورجالها وبأقل التكاليف الممكنة ..

إدارة أضخم لاجئة تخزينية :

وقد قامت الشركة بإدارة الشالاجة داخل ميناء الاسكندرية .. وسعته ٦ آلاف طن للتبريد والتجفيف واستقبال الحبوب المجسدة ومستحجات الألبان والياشيد لخدمة واردات القطار العام مثلا في ميناء السلع التخزينية والقطاع الخاص ..



مصطفى القريش

رئيس مجلس إدارة الشركة

علمية وعملية لطبيعة العمل بالميناء ووضع التخطيط الإداري والمالي والتنظيمي والبشري واتخاذ القرارات الجارية لتطوير أسلوب العمل لتحقيق أهداف القطاع المتمثل في كونه اقتصادية على أكمل وجه .. وذلك تمكنه الشركة من تحقيق أهدافها في أداء الخدمات التخزينية على أكمل وجه مع قيام المسئول بالشركة بضرورة مراقبة خدمة المستهلك بزيادة عدد مرات الدورية التخزينية على مدار السنة عن طريق حث العملاء على سرعة سحب رسائهم بواسطة الخطرات ثلاث .. مع التقضاء على ظاهرة التآكل بالميناء مما يكر له الأثر الكبير في خدمة الاقتصاد القومي في الصعبة ..

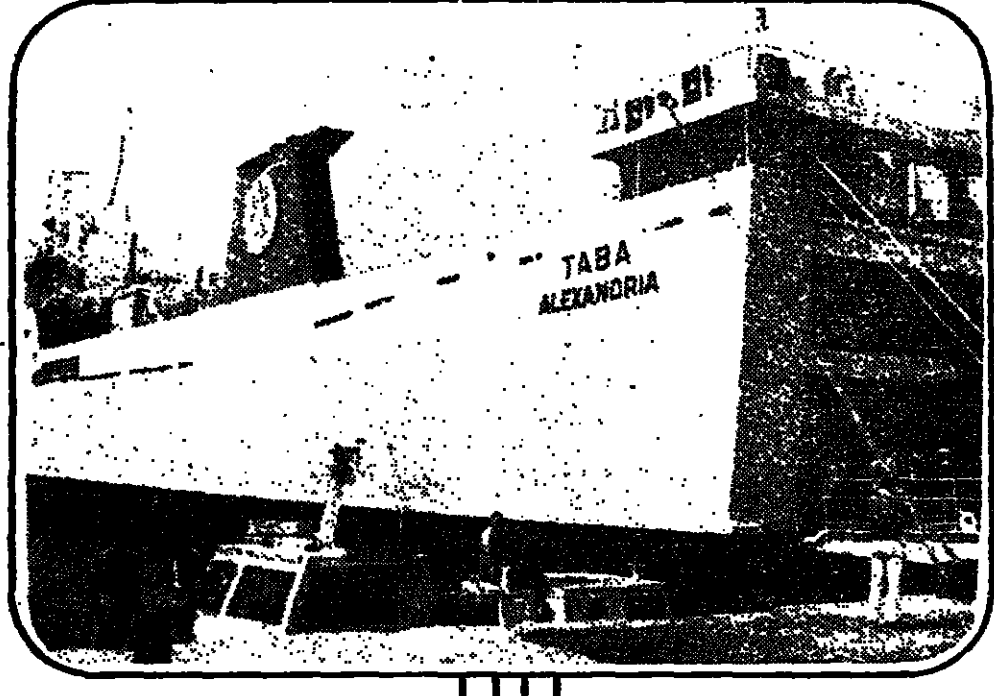
تحقيق الأهداف

ويقول رئيس الشركة .. أنه تم تحقيق أهداف الشركة المتطورة بعد دراسات



الشركة المصرية للملاحة البحرية

EGYPTIAN NAVIGATION CO.



في ضيافتنا
تحسن أنك
على قطعة
من وطنك

رائدة الخدمة في مجال الركاب والسياحة .

خدمات الركاب والسياحة

تستطيع ان تنتقل عبر الدول العربية الشقيقة بأكثر من طريق بعد انتظام النقل عبر مرسى نوبيع وميناء العقبة .

حيث تم تنظيم الخطوط الملاحية الآتية :

- خط نوبيع / العقبة رحلتان يوميا بالعبرة المصرية طابا ، والعبرة الأردنية المبروكة عن طريق هذا الخط يمكنك الانتقال عبر المملكة العربية السعودية والعراق ودول الخليج .
- خط السويس / جدة / بورسودان وبالعكس بالبحريتين الفاخرتين سوريا والجزائر عن طريق هذا الخط يمكنك الانتقال إلى المملكة العربية السعودية والسودان الشقيق .

كل ذلك بأسعار تقل بنسبة ٤٠ ٪ على الأقل عن ما هو متوفر ..

خدمات البضائع

- بضاعة صادرة وواردة ونقل البضائع بالمصري
- بواخرا تغطي الخطوط الملاحية الآتية :

 - شمال وغرب أوروبا .
 - البحر المتوسط .
 - الولايات المتحدة .
 - الشرق الأقصى (اليابان - سنغافورة - كوريا الجنوبية) .

هذا بالإضافة إلى :

نقل بضائع من ميناء العقبة إلى مرسى نوبيع

بالبصرة طابا

طريقة الدحرجة

خدمات تشمل :

- نقل بترول : من مواقع الإنتاج إلى مناطق التكرير والتصدير .
- نقل حبوب : من الولايات المتحدة واستراليا .

السويس : عمارة الخديوي / ت / ٥٦٦١٤ / ٥٥٦٦٩٠ / ٥٧٩٧٠

بورسعيد : شارع فلسطين / ت / ٩٩٤٠١ / ٩٤٦٧٨

نوسيد : مكتبة الشركة المصرية للملاحة البحرية بمرسى نوبيع

الاسكندرية : المركز الرئيسي ٢٥ / ٨٠٠٠٥٠ / ٨٠٣٠٣٣

مكتب الركاب : ٢٥ / طريق الحرية / ٢٠٨٢٤

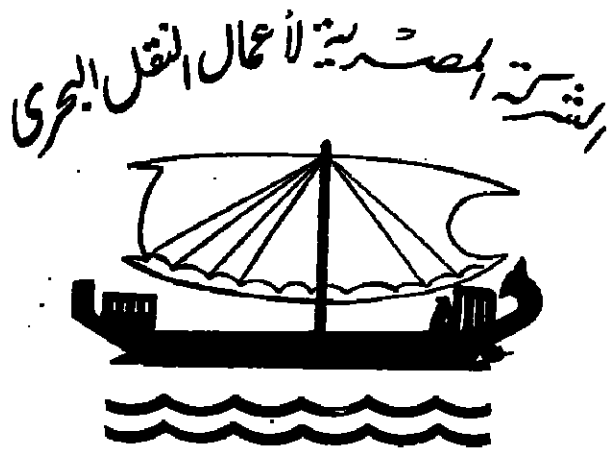
القاهرة : فرع القاهرة ٢٠ / من طلعة غرب / ٧٥٦٨٩٨

مكتب الركاب : ٢٥ / طريق عمارة / ٧٤٥٥٩٨

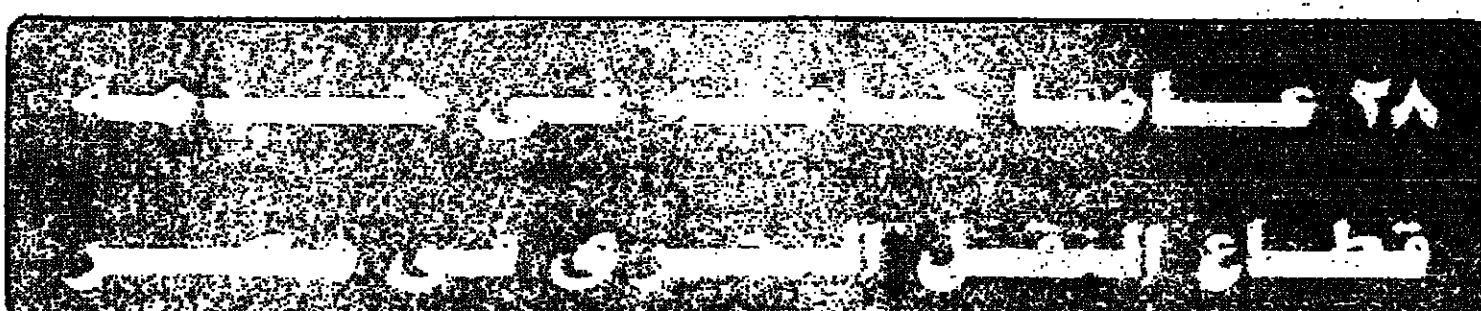
للحجر

والاستعلام

ملحق خاص عن النقل البحري



الشركة المصرية لأعمال النقل البحري (مارتانيس)
نشاط ضخم وإنجازات كبيرة لدعم الاقتصاد القومي



سداد النقص في حمولات السفن المصرية

وفي كثير من الحالات التي تجد الشركة ان طاقه البضائع في بعض المناطق تزيد على طاقه الاسطول الوطني فتقوم باستئجار بعض السفن بمشارطات زمنية لتشغيلها بمعرفتها لسد القصور في حملات السفن المصرية وحتى لاتنترب البضائع في السفن الاجنبية لغيرها. ما تشاء من ذلك.

الشركة تطبق سياسة الدولة

لذلك فقد استخدمت الدولة الشركة المصرية لأعمال النقل البحري (ماريترانس) في تطبيق سياستها فيما يتعلق بقطاع النقل البحري .. ففي الوقت الذي عهدت فيه الدولة اليها توفير أكبر قدر من البضائع لشحنها على سفن الاسطول الوطني لتفصيل سفنه لتفصيل الاقتصادي الأمثل دون الأخلاص ببصالح أصحاب البضائع .. فقد شاركت الشركة في الدراسات الاقتصادية لإنشاء شركات وطنية متخصصة في نقل الحبوب تلك النوعية التي لم تكن موجودة في وحدات الاسطول الوطني من قبل وذلك لزيادة طاقة هذا الاسطول ولقد شاركت بالفعل في إنشاء شركتين في هذا المجال في ظل قائده : استبدل (س.س) العربى والأخمين .

— شركة الملاحة الوطنية عام ١٩٨١ قطاع مشترك

— شركة مصر للتقار، البحري، عام ١٩٨٢ قطاع مشترك .

وتمشيا من الشركة مع مواكبة التطور الهام السريع الذى تم في
العمالي المصرية للاستفادة منه في حل مشكلة الكندس وخفض ما
يدفع في صورة غرامات تأخير فقد قامت الشركة بتطوير سياساتها
استئجار نوعيات واحجام من السفن بما يتشيم من طلاقة العمالي
المصرية وبالفعول تعاقدت في استئجار سفن ذات حمولات كبيرة
(٥٠ الف طن ، ١٠٠ الف طن) لان الوفورات التي تعود من
استئجار سفينة واحدة ٥٠ الف طن وتخفيف حمولتها قبل ارتكابها
افضل من التعاقد في استئجار سفينتين حمولة كل منهما ٢٥
طن بالإضافة الى مساهمة ذلك في حل مشكلة الكندس .. وهكذا ..
تمسيتها .. الشركة المصرية لأعمال النقل البحري .. ماريتايس -
مصريتها من أجل خدمة قطاع النقل البحري في مصر .. بخبراتها
وعقاراتها .. من أجل مصر ..

في المجال الخارجي

ومن اهم انجازات الشركة في هذا المجال
ارتبطت الشركة بتفانيات مع الشركات والمؤتمرات الملاحية
التي تربط معظم موانئ العالم بالمواني المصرية لتنظيم نقل
البضائع المصرية بافضل الشروط واقل الاسعار التي يخطر بها
الذهاب اخر من الحفاظ على سيولة وانتظام عمليات النقل
الجيد، لذلك الصناعة

اتخذت الشركة لها وكلاء ملاحيين ذوي سمعة طيبة وخبرة واسعة في هذا المجال كما أوفدت من قبلها مندوبين أكفاء بمناطق تركيز التجارة الخارجية للبلاد لمتابعة تنفيذ عمليات النقل من الخارج .. كما اتجهت الشركة إلى اتباع سياسة تمصير نشاط الوكلاء الملاحية ليسيطرة بمقتضاها على عمليات النقل البحري في الخارج .. وتوجد الآن شركة في إنجلترا وأخرى في ألمانيا الغربية وتحتج النية إلى التوسع في إنشاء مثل هذه الشركات لتغطي مناطق جديدة لتوفير العمولات التي كانت تدفع لهذه الأجانب وتوفير أكبر قدر من المصالح لشحونها على السفن المصرية وخلق كوادر محلية مدربة واكتسابها خبرات متينة تستطيع قيادة هذا المجال الجديد .. في مصر ..

في المجال الداخلي

تقوم الشركة بمجرد إخطارها من الجهات المستوردة والمصدرة ببيان البضائع بالتعاقد على تنفيذ نقلها بحريا بأفضل اساليب النقل، لتعاضد عن وطبيعة السلعة المشحونة.

وفي هذا المجال بالتحديد للبلديات العامة التي تقسم بالصفير النسبي فيتم شحنتها على الخطوط الملاحية المنتظمة لذلك فقد عقدت العديد من الاتفاقيات مع الخطوط الملاحية أو مع المؤسسات الملاحية التي تضم في عضويتها أكثر من خط ملاحى للوصول الى أفضل الشروط وأنسب التوالين لصالح الاقتصاد القومي وقد قامت الشركة بتقل ٢٤ مليون طن من مختلف النوعية العامة و ١٩٨٤/٨٣

مع الأخذ في الاعتبار وضع استراتيجيات تضمن برامج نقل تلك الاحتياجات للبلاد لتتواءم مع توقعات الاحتياجات إليها مع توفير المناخ المناسب لنقل الصادرات بأفضل وأقل الأسعار مما يحقق أطماعها القومية المتمثلة في الأسواق الخارجية.

وحيث أن العصب الأساسي في التبادل التجاري بين الدول ، كان
الولايات المتحدة هو النقل بالسفن عبر البحار . لما تمثلت هذه الوسيلة من
إمكانية النقل بكميات كبيرة مرة واحدة وبأقل تكلفة عن كل وسائل
النقل الأخرى ، فقد أولت الدول المتقدمة اهتماما خاصا بتنمية
أساطيلها التجارية لخدمة تجارتها بما يضمن تحقيق
مصلحتها في المقادير الأقل

لذلك وحتى تستطيع الدول في طريق النمو أن تتعامل في تجارتها الخارجية مع الدول الأخرى خاصة المتقدمة والصناعية منها من موقف الشريك لا التابع يجب أن تهتم اهتماما جديا لتخطيط عمليات الاستيراد والتصدير وخلق جهاز قوى يمسك بزمام عمليات النقل البحري اللازمة للواردات والصادرات للدولة بما يمكنه من

التفاوض مع شركات واتحادات الملاحة الكبيرة من موقف الشاحن القوي وهذا هو ما نادى به مؤتمر التجارة والتنمية (الإنستد) للقيام بالعملية المتحدة في السبعينات والذي دعا الدول في طريق التمثول ان تعمل على تكوين اتحادات قوية للشاحنين تفك كحد وشريك تجارى على قدم المساواة مع تلك الاتحادات والمؤتمرات والملاحة المتحمكة في نقل التجارة الخارجية لتلك البلاد مع محاولة البلاد في طريق التمثول في نفس الوقت تنمية اقتصادها للاسبابيل تجارية خاصة بها حتى تحظى بنصيب عادل من نقل تجارتها الخارجية وهذه الافكار بذاتها هي ملكات مصر سابقة على تنظيمها منذ عام ١٩٥٥ والى البدء ابتداء اللجنة المصرية للنقل البحري في ذلك الوقت والتي تطورت في اسمها الى الهيئة العامة للنقل البحري والمؤسسة المصرية العاملة للنقل البحري ثم ومنذ عام ١٩٦٢ الى الشركة المصرية لاعمال النقل البحري (م.ت.ن.ب)

نشاط ضخ - وانجازات كبيرة - حققتها وتحققها دائما ..
الشركة المصرية لأعمال النقل البحري - مارترايس - احدى
شركات هيئة القطاع العام للنقل البحري والتابعة لوزارة النقل

الاجازات في جميع مجالات النقل البحري-خارجيا .. وداخليا ..
للمحافظة على سيولة وانتظام عمليات النقل البحري للضيائع
المصرية .. بافضل الشروط وباقل الاسعار .. وكذلك لتمصير
قطاعات الوكالة الملاحة للسيطرة على عمليات النقل البحري في
الخارج .. والتعاقد على نقل البضائع المصدرة والمستوردة بحريا
باقل الاسعار .. تعاون مع مديرية مطبعة السلام المشهورة

دور هام
عمر مدی ۲۸ عاما

دور هام ورائد. تقوم مع الشركة المصرية لأعمال النقل البحري والتي تتأثر تنافسها في مصر منذ ٢٨ عاما كاملة.

اما البداية فبداية إنشاء هذه الشركة الرائعة ... فتبدأ بعدة أفكار ... كانت مصر سبيلها في تطبيقها من خلال هذه الشركة ... وهذه الأفكار ... تتلخص في أنه لإيجاد في التجارة الخارجية لأي دولة تمثل عنصرا هاما وحيويا في الكيان العام الاقتصادي لتلك الدولة ولها الوزن الكبير تأثيرا على ميزان المدفوعات لكل دولة .

وإذا كان ذلك الفلجولة لهذه الاممية بالنسبة لجميع الدول فإن أهميتها تزداد وتتضاعف بالنسبة للدول وهي في طريق النمو .

حدث تغير الموارد وتتسابق مشاريع وأوجه التنمية في الحصول على احتياجاتها من خلال تلك الموارد المحبوبة لتلك كل لزاما على الدول في طريق النمو أن توجه اهتماما إلى ترسيخ استخداماتها لتلك الموارد مع وضع خطط المستقبل تخدم تنظيم تجارتها الخارجية

من حيث استيراد المعدات والآلات وقطع الغيار والمواد الخام للبناء لخطط التنمية المطروحة من قبل هذه الموارد ...

وزارة النقل والمواصلات والنقل البحري

شركة الاسكندرية للتوكيلات الملاحيّة

٧١ طريق الحرية - الإسكندرية ت: ٣٧١٠٩ / ٣٧١١٠ تليكس: ٥٤٠٨٦ / ٥٤٤٨٧ تليفونيا: مارايجنت ص.ب. ٤٠٥ الإسكندرية

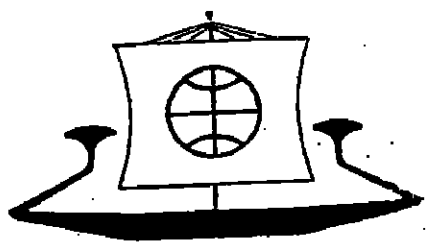
ALEXANDRIA COMPANY FOR SHIPPING AGENCIES

تَکْمِلُ: مُحَفِّضٌ لِلْعِلْمِ وَالْعَمَلِ تَکْمِلُ: أُنْجِمَا لِلْعِلْمِ وَالْعَمَلِ تَکْمِلُ: أُمُومٌ لِلْعِلْمِ وَالْعَمَلِ تَکْمِلُ: طِبَّةٌ لِلْعِلْمِ وَالْعَمَلِ مَکْتُوبَةٌ لِلْعِلْمِ وَالْعَمَلِ

<p>٧١ طريق الحرية إركندرية تليفون: ٣١٤٧٠ / ٣٧١١٥ تلكس: AMON UN 54127 / 54507 عنوان تلغرافى: MARAMON</p>	<p>٧١ طريق الحرية إركندرية تليفون: ٣٧١١١ / ٣٧١١٠ تلكس: SIMBEL UN 54491 / 54129 عنوان تلغرافى: MARSIMBEL</p>	<p>٧١ طريق الحرية إركندرية تليفون: ٣٧١١٣ / ٣٧١١٤ تلكس: THEBES UN 54513 / 54128 عنوان تلغرافى: PONTOOM</p>	<p>٧١ طريق الحرية إركندرية تليفون: ٣٧١١١ / ٣٧١١٠ تلكس: MEMPHIS UN 54502 / 54162 عنوان تلغرافى: MEMSHIP</p>	<p>٧١ طريق الحرية إركندرية تليفون: ٣٧١١١ / ٣٧١١٠ تلكس: THEBET UN 54402 BEST SALOR</p>
---	---	---	--	---

نشاط الشركة

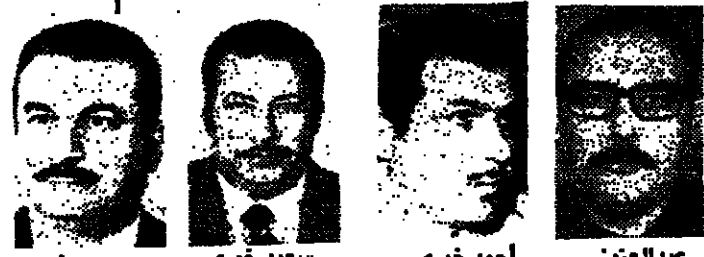
- ١٠ الكوكيلة الرعية لجميع السفن الأجنبية بميناء الإسكندرية
١١ تقدم بعمليات ربط البضائع على السفن مختلف دول العالم .
١٢ تقدم بأعمال السمار البحري في تأخير السفن بمسار طرأ إيجاز منية أو بالرحلة .
١٣ تقدم بأعمال السيادة بالداخل والخارج .
١٤ حين تذكر طيرانه وبواخر جميع دول العالم ، رحلات سياحية
داخلية وخارجية .



هكذا من الأعمال

ملحق خاص عن النقل البحري

أراء من قطاع النقل البحري



مشروع جديد لتطوير العمل بميناء الاسكندرية

يتم تنفيذ مشروع جديد لتطوير العمل بميناء الاسكندرية .. صرح بذلك اللواء أنور حجازي رئيس هيئة ميناء الاسكندرية



لواء محمود عبدالعزيز

٢٤ مليون دولار

لتطوير ميناء بورسعيد

قام اللواء بحري محمود عبدالعزيز رئيس هيئة ميناء بورسعيد برئاسة لواءين من مكتبه لزيارة ميناء بورسعيد حيث أجرى مشاورات مع المسؤولين بالميناء وذلك تمهيدا لعقد اتفاقية القرض المقدم من البنك الدولي لتمويل مشروع تطوير ميناء بورسعيد بقيمة ٢٤ مليون دولار.

الخط الملاحي الجديد بين توبس والعقبة يخفض أسعار النقل ٤٠٪



صرح اللواء بحري محمود عبدالعزيز رئيس هيئة ميناء بورسعيد بأن الخط الملاحي الجديد بين توبس والعقبة الذي تخفض أسعار النقل ٤٠٪ عما كان عليه من قبل، مما يؤدي إلى انخفاض أسعار النقل ٤٠٪.

الهيئة العامة لميناء بورسعيد تطوير شامل في كافة مرافق الميناء لمسايرة التطوير العالمي في النقل البحري

استيعاب السفن ذات الحمولات الكبيرة وتخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية من خلال مشروعات التطوير وإنشاء الأرصفة مثل رصيف الحاويات ورصيف المتعدد الأغراض ومشروع إنشاء ميناء جديد جنوب بورسعيد.

أما عن مشروع رصيف الحاويات فقد بلغت نسبة التنفيذ الفعلي ٨٢.٢٪ من جولة الاستثمارات المقررة لهذا المشروع وكذلك بدأت في اجراءات فتح الاعتماد للبدء في توريد المعدات والمهمات اللازمة لاستكمال الرصيف من القرض المقدم من الشريوح ويبلغ ١١ مليون دولار.

والمعروف انه تم إنشاء شركة بورسعيد لتداول الحاويات وإدارة محطة الحاويات بميناء بورسعيد وبالنسبة للرصيف المتعدد الأغراض

أشكت الدراسات الاستشارية الهندسية اللازمة لمشروع الرصيف المتعدد الأغراض على الانتهاء حيث تبدأ بعدا دعارة شركات المراكب العالمية وموردي المعدات للتقدم بطلباتهم في هذا المجال تمهيدا لفتح المناقصة عالميا للبدء في المرحلة التنفيذية لإنشاء الرصيف بطول ٢٥٠ مترا وعمق ٥٥ قدما.

وقد أشتت البنك الدولي القرض اللازم لتسوير المشروع ويبلغ ٢٤ مليون دولار بالإضافة إلى الاعتماد المحلي المشروع ويقدّر بـ ٦٥ مليون جنيه وبالمصلحة المحلية.

الميناء الجديد جنوب بورسعيد

ولمواجهة حجم الزيادة المستمرة في التجارة العالمية في السنوات الأخيرة قامت هيئة ميناء بورسعيد بالدراسات الاقتصادية للمشروع بإنشاء ميناء جديد جنوب بورسعيد حيث من المتوقع أن تصل طاقة التداول به ١٢ مليون طن سنويا عام ٢٠٠٠ واستقبال جميع أنواع السفن (حائويات - بومر - وود) وقد قام المجلس الأعلى للميناء بميناء بورسعيد بتخصيص مبلغ مليون جنيه منها (٥٠٠٠٠٠) بالعملة الأجنبية لتمويل الدراسات الخاصة بهذا المشروع قبل ذلك دعوة هيئة ميناء بورسعيد والمجلس الأعلى للميناء ببورسعيد مجالس تخطيط الميناء والانتقاء البحرية.

وستعزز نتيجة هذه الدراسات على المجلس الأعلى للميناء ببورسعيد لإقرار المشروع في الخطة الخمسية القادمة (١٩٨٧ - ١٩٩٢) وقد وافق البنك الدولي من حيث المبدأ على تمويل المرحلة التنفيذية.

وقد أشتت الدراسات ان يتم تمويل ميناء بورسعيد بزيادة مليون مئتي مائة من الأراضي جنوب بورسعيد وتضاف في تنمية المشروعات الزراعية والصناعية والاستثمارية هذا وسيوفر الميناء الجديد من معالم الحياة في مدينة بورسعيد وسيكون إضافة على طريق التنمية الشاملة.



بدء الدراسات الهندسية لمرور الميناء الجديد جنوب بورسعيد

ولم تحقّق سوى بالقرن قع نظرا لعدم جدولة وصولها حيث وصلت في وقت واحد. وبلغت القيمة المحققة لكسب الوقت خلال عام ١٩٨٢ - ٨٧،٧٥٠ - ٨٧،٧٥٠ دولار بزيادة قدرها ٢٨٨،٢٨٥ من عام ٨٧،٧٥٠ بنسبة ١٩٪.

وبالنسبة للخطة

وحيث ان الميناء مرفق خيمي وحيد لاي دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقا لاسلوب علمي للتخطيط الحاصل والمستقبل واستحداث خطة الميناء.

تحقيق الطاقة المثل واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرن غرامات تأخير مكثف والغاء علوة التكسير بالميناء.

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء الساحة والمخازن المتعددة الطوابق.

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصاد القومي.

(مع) .. التطور الضخم في أساليب العمل بمختلف موانئ العالم من تكنولوجيا حديثة في عمليات الشحن والتفريغ التي

تحقق سرعة ومرونة في الحركة وانتسبا في تداول البضائع ، فما الذي تنطق به صورة هذا التطور داخل ميناء بورسعيد الميناء الثاني لجمهورية مصر العربية والذي يمتاز بموقعه المتميز على قمة قناة السويس المجري الملاحي العالمي .

(لاء) .. شهدت نشاطا ملحوظا يساهم في التطور العالمي لتشكل في إنشاء محطة جديدة للحاويات ، ورصيف متعدد الأغراض كما تلتزم في الدراسات التي قامت بها هيئة ميناء بورسعيد لإنشاء ميناء جديد جنوب بورسعيد مساهمة للتطوير العالمي والسريع في وسائل النقل البحري ومواجهة الزيادة في حجم التجارة الخارجية لجمهورية مصر العربية .

انجازات بالنسبة لطاقة الميناء

حقق ميناء بورسعيد طاقة قدرها ٦،٢٨٧،٢٨٩ طنًا خلال عام ١٩٨٢ بزيادة قدرها ٢٢٢،١٠٠ طنًا عن عام ١٩٨١ بنسبة ٣.٦٪.

مثلت الواردات ٨٩.٥٪ من اجمالي الطاقة وبنسبة ٤٪ من العام الماضي أما الصادرات فبلغت ١٠.٥٪.

من الطاقة بزيادة ٠.٦٪ عن العام الماضي.

بلغت الطاقة المحققة للحاويات المتداولة خلال عام ١٩٨٢ - ٢٧٧٥٩ طنًا بزيادة قدرها ٢٩٤٢٢ طنًا بنسبة ١٢٪ عن الطاقة المحققة لنفس النوعية خلال عام ٨٢.

زيادة طاقة التداول باستلام رصيف الموانئ بمنطقة الرسوة بطول ٨٠ مترا وعرض ١٥ مترا وبمساحة ٢٥٠ ألف طن سنويا.

زيادة الساحة التخزينية باستلام المخزن رقم ٢ والتي تعمل بطاقة ١٠٠٠٠٠ ألف طن لتصل الساحة الكلية للتخزين ٢٨٠٠٠٠ طن مئة ٢٨٠٠٠٠.

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من ميناء بورسعيد بالميناء خلال عام ١٩٨٢ بعام ١٩٨١ نجد انه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة الى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠٪.

ومن ذلك ما يمكن ان يلاحظه من زيادة في عدد السفن الواردة الى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠٪.

ومن ذلك ما يمكن ان يلاحظه من زيادة في عدد السفن الواردة الى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠٪.

ومن ذلك ما يمكن ان يلاحظه من زيادة في عدد السفن الواردة الى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠٪.

الشركة الأهلية للملاحة

اجرى القطاع الوطني في مجال النقل البحري

تهنى جميع العاملين بقطاع النقل البحري

وتقوم بكل فخر واعتزاز بمواصلة عطائها الوطني

وتنجز المهام الموكلة على سفينة البضائع الجديدة

الأهلام ٣

السفينة الأهلام ٣ موزنة ٤٥٠٠ طن إضافة جديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

تتضم إلى شقيقتها السفينة الأهلام ٢ والسفينة الأهلام ١

تعمل على الخط الملاحي المنتظم بين : الإسكندرية وموانئ البحر الأبيض وغرب أوروبا

والتي وهي تعان عن انضمام الوحدة الجديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

التي هي تعان عن انضمام الوحدة الجديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

التي هي تعان عن انضمام الوحدة الجديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

التي هي تعان عن انضمام الوحدة الجديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

التي هي تعان عن انضمام الوحدة الجديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

التي هي تعان عن انضمام الوحدة الجديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

التي هي تعان عن انضمام الوحدة الجديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

التي هي تعان عن انضمام الوحدة الجديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

التي هي تعان عن انضمام الوحدة الجديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

التي هي تعان عن انضمام الوحدة الجديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

التي هي تعان عن انضمام الوحدة الجديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

التي هي تعان عن انضمام الوحدة الجديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

التي هي تعان عن انضمام الوحدة الجديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

التي هي تعان عن انضمام الوحدة الجديدة للأسطول لبحري لبحري مصر

